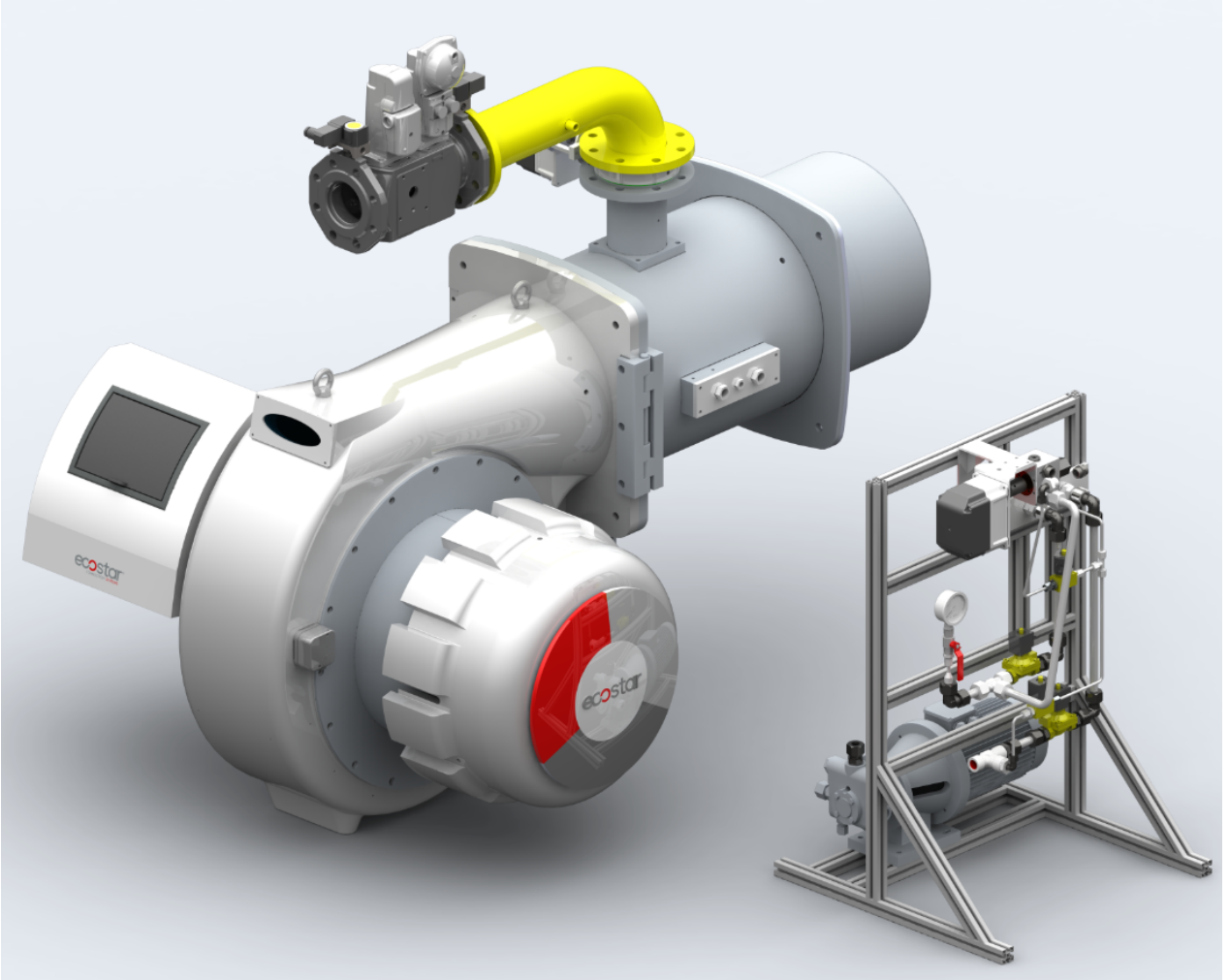


MONOBLOK NG SERİSİ KOMBİNE GAZ- MOTORİN BRÜLÖRLERİ KURULUM, KULLANMA VE BAKIM TALİMATI

ORANSAL İŞLETİM



ECO 8 NG
ECO 8,5 NG
ECO 9 NG



SAYIN KULLANICIMIZ,

ECOSTAR ECO 8, ECO 8,5, ECO 9 NG Serisi Kombine Gaz-Motorin Brülörleri en son teknik buluşlar ve emniyet kurallarına göre hazırlanıp imal edilmiştir. Bu bağlamda kullanım kolaylığına da özen gösterilmiştir.

Cihazın maksimum emniyetle, ekonomik ve çevreyi gözeten bir biçimde kullanılabilmesi için emniyet ile ilgili uyarıları ve kullanma kılavuzunu dikkate almanızı tavsiye ederiz.

Eğer kılavuzda açıklanmamış ya da anlaşılmayan bir konu ile karşılaşırsanız lütfen satış sonrası hizmetler departmanımız ile irtibata geçiniz.

ECOSTAR markasını seçtiğinizden dolayı siz değerli müşterimize teşekkür ederiz.







Bu kullanma talimatı brülörün ayrılmaz bir parçasıdır, plastik dosya içerisinde muhafaza edilip kazan dairesinde görülebilecek bir yere asılmalıdır.

İÇİNDEKİLER

1. UYARILAR	3
1.1. Uyarı Sembolleri ve Açıklamaları	3
1.2. Genel Güvenlik Kuralları	4
2. GARANTİ ŞARTLARI	6
2.1. Garanti Kapsamı Dışında Kalan Şartlar	6
3. BRÜLÖR GENEL ÖZELLİKLERİ	7
3.1. Brülör Kullanım Amacı ve Sınırlamalar	7
3.2. Kod Anahtarı	7
3.3. Brülör Bileşenleri	9
ECO 8,5 NG-ECO 9 NG	11
4. GAZ, ATIK GAZ VE ISITMA SUYU ŞEMASI	13
5. TEKNİK VERİLER	14
5.1. Kapasite ve Teknik Veriler Tablosu	14
5.2. Karşı Basınç Diyagramları	15
5.3. Dış Ölçüler	17
5.4. Gaz Başlığı Basınç Kayıp Diyagramı	18
5.5. Alev Boyu ve Alev Çapı Diyagramı	20
6. MONTAJ	21
6.1. Brülör Montaj Resmi	21
6.2. Tersinir alevli ön aynalı kazanlarda	22
6.3. Silindirik (düz alevli) kazanlarda	22
7. DEVREYE ALMA	23
7.1. Devreye Almadan Önce	23
7.2. Genel Kontroller	23
7.3. Yakma Ayarı	25
7.4. Yakıt Pompaları	25
7.5. Gaz Ayarı	35
7.5.1. VGD 40... Serisi Gaz Valfi	35
7.6. Hava Presostatı Ayarı	35
7.7. BT 300	36
7.7.1. Kumanda ve Gösterge	37
7.8. Ana Valflerin Sızdırmazlık Kontrolü	38
7.9. Servomotor	39
7.10. Fonksiyon Kontrolleri ve Ayarları	40
7.11. Son Kontroller	40
7.12. Pilot Ateşleme Sistemi	43
7.13. Emisyon Ölçümü	43
7.14. Motorin Brülörü Yakıt Ring Hattı	44
7.15. Gaz Hattında Bulunması Gereken Gaz Yolu Ekipmanları	45
8. BAKIM	46
8.1. Aylık Bakım	46
8.2. Sezonluk Bakım	46
9. PERİYODİK BACA GAZI ÖLÇÜM PROTOKOLÜ	47
10. SATIŞ SONRASI HİZMETLER	48
11. NOTLAR	50

1. UYARILAR

1.1. Uyarı Sembolleri ve Açıklamaları

İşaretler	İşaret Anlamları
	Önemli bilgiler veya kullanımla ilgili faydalı ipuçları.
	Can ve mal açısından tehlikeli durumlara karşı uyarı.
	Elektrik gerilimine karşı uyarı.
	Ürün taşıma bilgisi.
P _F	Yanma odası basıncını algılayan impuls bağlantısı
P _L	Yakma havası basıncını algılayan impuls bağlantısı
P _{BR}	Brülör gaz kafası basıncını algılayan impuls bağlantısı
 GAZ HATTINI TEMİZLEYİNİZ. CLEAN GAS LINE. ЧИСТАЯ ЛИНИЯ ГАЗ.	Gaz hattı üzerinde bulunan “gaz hattını temizleyiniz” uyarısı.
	Elektrik motoru dönüş yönü
	Dik taşıyınız. Kırılacak eşya. Sudan koruyunuz.

1.2. Genel Güvenlik Kuralları

- Montaj ve demontaj, devreye alma, kullanma, kontrol, bakım ve tamir ile ilgili olan kişilerin gerekli eğitimi almış olması, yetkili olması, bu kitapçığın tamamını okumuş ve anlamış olması şarttır.
- Brülörün emniyetine zarar verebilecek değişiklikler kişi ve/veya kurumlar tarafından yapılamaz.
- Tüm bakım, devreye alma ve montaj çalışmalarının (yakma ayarı hariç) brülör çalıştırılmadan ve elektrik kesilerek yapılması gerekir. Bu kurallara uyulmadığı takdirde elektrik çarpmalarına, kontrol dışı alev oluşmasına ve böylece ağır bedeni zararlara, hatta ölüme yol açılabilir.
- Emniyet elemanları ile ilgili tamiratlar sadece üretici firma tarafından yapılmalıdır.
- Cihaz zihinsel özürlü olan kişiler, çocuklar, tecrübe ve bilgi eksikliği olan kişiler tarafından kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Çocuklar cihazla oynamaları yönünde kontrol altında tutulmalıdır.
- Cihaz yanında kolay tutuşan ve patlayıcı maddeler bulundurulmamalıdır.
- Cihaz iyi havalandırılmış ortamda kullanılmalıdır. Ortamın havalandırma menfezlerinin kesit hesabı yapılmalıdır. Cihazın hava emiş kısmı kapanmayacak şekilde montajı yapılmalıdır.



Gaz kokusu hissedildiğinde;

- Bütün gazlı cihazların vanalarını kapatın.
- Tüm kapı ve pencereleri açın.
- Elektrikli araçları çalıştırmayın ya da çalışıyorsa kapatmayın.
- Kibrit, çakmak gibi yakıcı türevli araçları kullanmayın.
- Gaz şirketini bu durumdan haberdar edin.



Kazan dairesinde herhangi bir yanıcı madde bulundurmayın.



Eğer kazan dairesinde gürültü varsa kulaklık kullanın.



Yangın veya diğer acil durumda;

- Ana şalteri kapatınız.
- Duruma uygun önlemleri alın.



Brülör montajı tam ve talimatlara uygun yapılmalıdır. Vibrasyon brülöre ve bileşenlerine zarar verebilir.



Brülör çalıştığı sürece veya çalıştırmaya başlarken kazan kapağını kapalı tutun.



Baca gazı emisyon cihazı kullanarak yanma değerlerini doğru bir şekilde kontrol edin, bu ayarlamaları brülör minimumda, tam yükte ve ateşleme seviyesinde yapın.



Eğer gerekliyse fan motorunu kaldırmak için kemer veya kaldırma cihazı kullanın.



İlk çalıştırmada ve herhangi bir sebeple elektrik sisteminde veya motor kablosunda bir değişiklik yapıldıktan sonra fanın dönme yönü mutlaka yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.



6 aydan uzun süre devreye alınmamış veya çalıştırılmamış ürünlerde, servomotor hareketlendirilmeden önce;

Gaz, hava klapeleri ve yağ ayar regülatörlerinde, hareketsiz kalma ve yağ donmalarına karşı servomotor ve klape bağlantılarının boşa rahat çalışıp çalışmadıkları kontrol edilmelidir.



BRÜLÖR MUHAFAZA ODASI

Brülör, mevcut yönetmeliklere uygun bir biçimde, minimum havalandırma ile mükemmel yanmayı sağlayacak seviyede yeterli olan bir alanda/dairede kurulmalıdır.

Brülör odası havalandırma kanalları, brülör fan giriş delikleri veya hava klapeleri herhangi bir sebeple asla engellenmemelidir, aksi takdirde;

a.Brülör odasında zehirli / patlayıcı gaz karışımlarının birikmesi,

b.Yetersiz hava ile yanmaya bağlı hem tehlikeli, hem ekonomik olmayan ve hem de çevresel kirliliğe yol açan çalışma ortamı ile sonuçlanır.

Brülör ürünü her daim korozyon ve boyalı yüzey deformasyonlarını önlemek adına yağmurdan, kardan ve dondan korunmalıdır.

Brülör odası temiz tutulmalı ve fanın içine çekilebilecek, brülör içini ve yanma havası kanallarını tıkayabilecek katı uçucu maddelerden arındırılmalıdır.

2. GARANTİ ŞARTLARI

ECOSTAR Kombine Gaz-Motorin brülörlerde kullanılan ana ve yardımcı malzemeler ile brülör bileşenleri tarafımızca açıklanan bakım, ayar, çalışma şartları ve ilgili mekanik, kimyasal ve ısıl etkiler altında devreye alındığı tarihten itibaren **2 (iki)** yıl süre ile **TERMO ISI SİSTEMLERİ A.Ş.** garantisini altındadır.



Bu garanti şartı sadece cihaz(lar)ın yetkili servislerimiz tarafından devreye alınması ve bakımının yapılması durumunda geçerlidir.



Firmamız, ürün üzerinde ve ürüne ait tüm talimatlarda iyileştirme amacı ile değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

2.1. Garanti Kapsamı Dışında Kalan Şartlar

- Montaj, işletmeye alma, kullanma ve bakım talimatlarında belirtilen müşteriye düşen sorumlulukların yerine getirilmemesinden kaynaklanan arızalar,
- Yetkili servislerin dışında devreye alma, tamir ve bakım yapılması halinde doğacak arızalar,
- Nakliye ve stoklama esnasında mamulün hasar görmesi durumu,
- Mamulün montaj safhasına kadar orijinal ambalajında muhafaza edilmemesi,
- Elektrik bağlantılarının doğru ve sağlam yapılmaması, yanlış gerilim uygulanması, gerilim değişmelerinin sık tekrarlanması halinde oluşacak arızalar,
- Uygun yakıtın kullanılmaması, yakıtın yabancı maddeler ihtiva etmesi veya cihazın yakıtsız kullanılması halinde doğacak arızalar,
- Montaj ve işletme esnasında mamulün içine giren yabancı maddelerin meydana getireceği arızalar.
- Cihaz seçimlerinden doğacak hatalar,
- Doğal afetlerden zarar gören cihazlar,
- Garanti belgesi ibraz edilmeyen cihazlar,
- Yetkili satıcı veya servis firmasının kaşe ve imzası Garanti Belgesinde bulunmayan cihazlar,
- Garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, mamul üzerindeki orijinal seri numarası bulunmayan cihazlar,
Garanti kapsamına alınmazlar.
- Cihazın, müşteri sorumluluğunda taşınması sırasındaki riskler müşteriye aittir.
- Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığı yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonu bulunmaması durumunda yetkili satıcımız, bayimiz, temsilciliğimiz veya fabrikamız tarafından düzenlenen raporla belirlenir.
- Tüketiciler bu rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle ilgili tüketici sorunları hakem heyetine başvurabilir.

3. BRÜLÖR GENEL ÖZELLİKLERİ

ECOSTAR kombine brülörler min.20 mbar , max.300 mbar gaz basıncında , nominal gerilimin - %15....+%10 'unda, max. 60°C ortam sıcaklığında, beyan edilen kapasite ve kazan basıncı aralıklarında Doğal Gaz ve Likit Petrol Gazı ve 2,5 – 6 Cst (mm²/s) vizkoziteye sahip sıvı yakıt ile çalışacakları şekilde tasarılmışlardır.

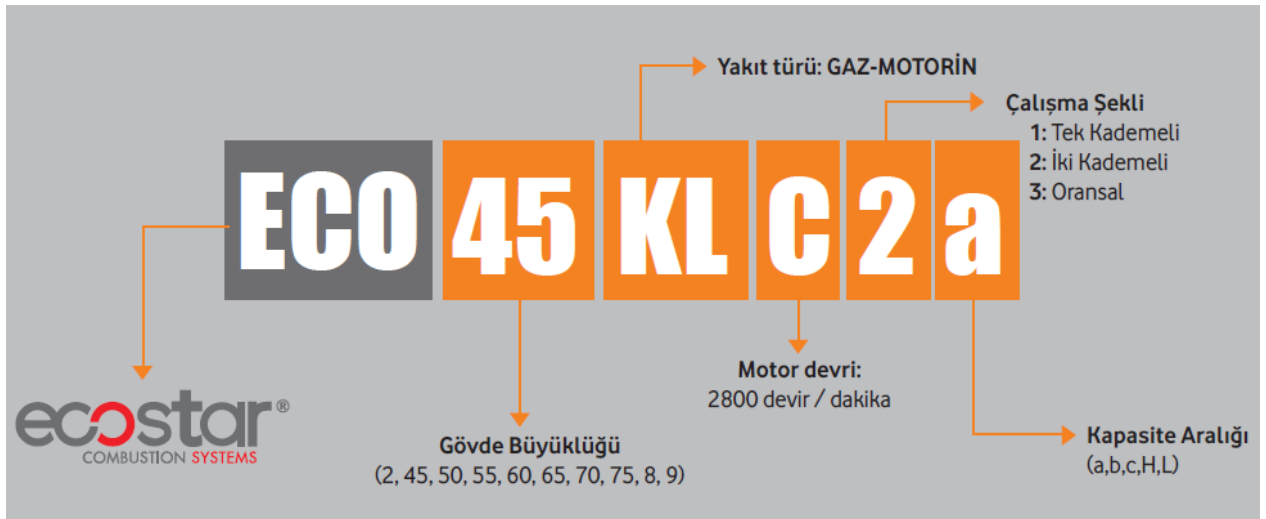
3.1.Brülör Kullanım Amacı ve Sınırlamalar

- Bu ürün maksimum kapasitesine eşdeğer veya kapasite aralığının kapsadığı herhangi bir yük değerinde;
- Sıcak su ve buhar kazanlarında,
- Direkt ve endirekt sıcak hava üreteçlerinde,
- 600 °C den düşük sıcaklık ile çalışan endüstriyel uygulamalarda,
- -15 °C...+60 °C ortam sıcaklığı aralığında,
- Modele uygun olarak 1N 230 VAC/3N 380VAC 50 Hz besleme gerilimi (-%15...+%10) değerlerinde,
- Max. %95 bağıl nemde,
- IP 40 koruma sınıfı ile uyumlu, iyi havalandırılmış açık ve kapalı mekânlarda,

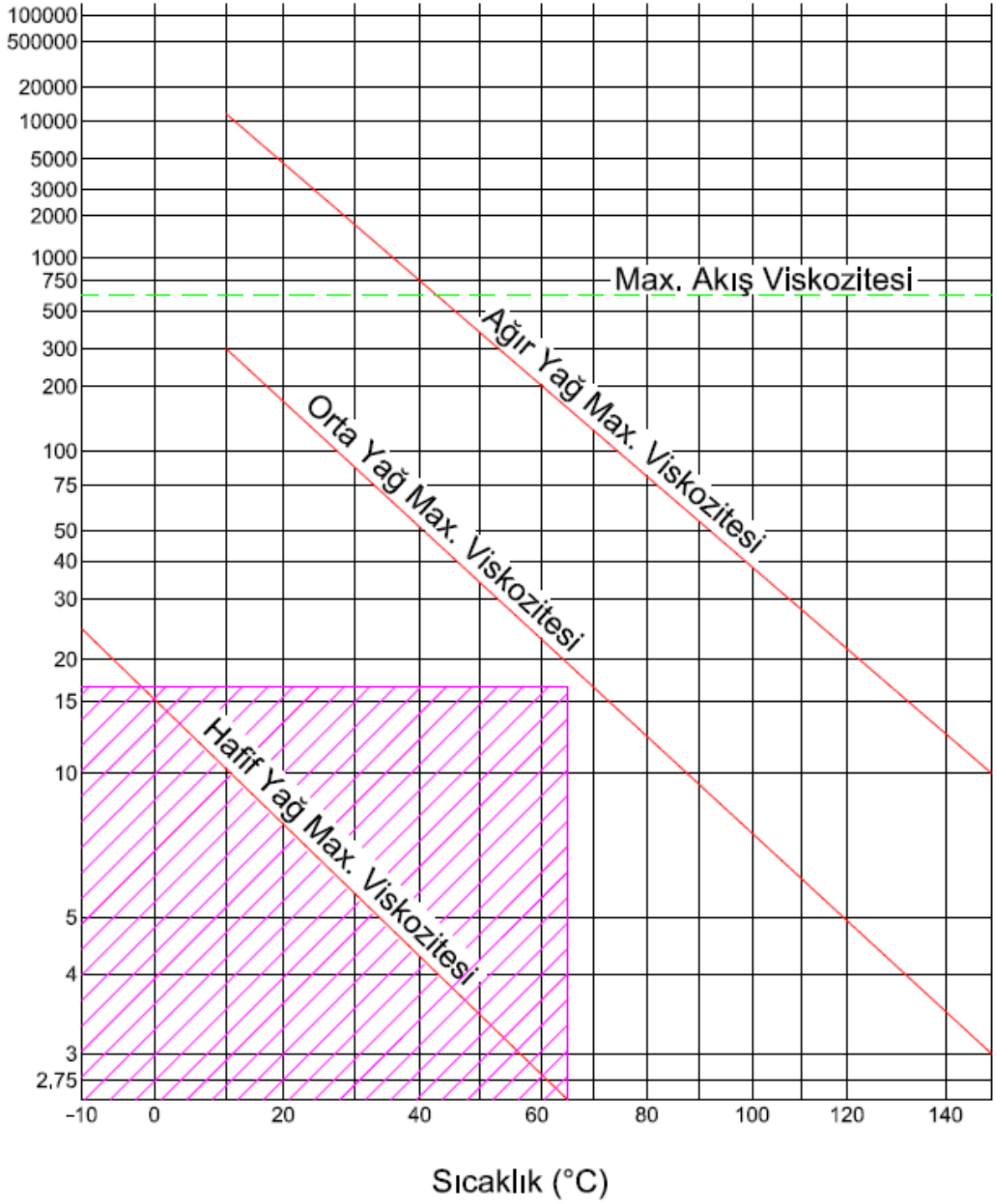


Bu cihaz asla açıkta alev verecek şekilde çalıştırılmamalıdır!


3.2.Kod Anahtarı



c St

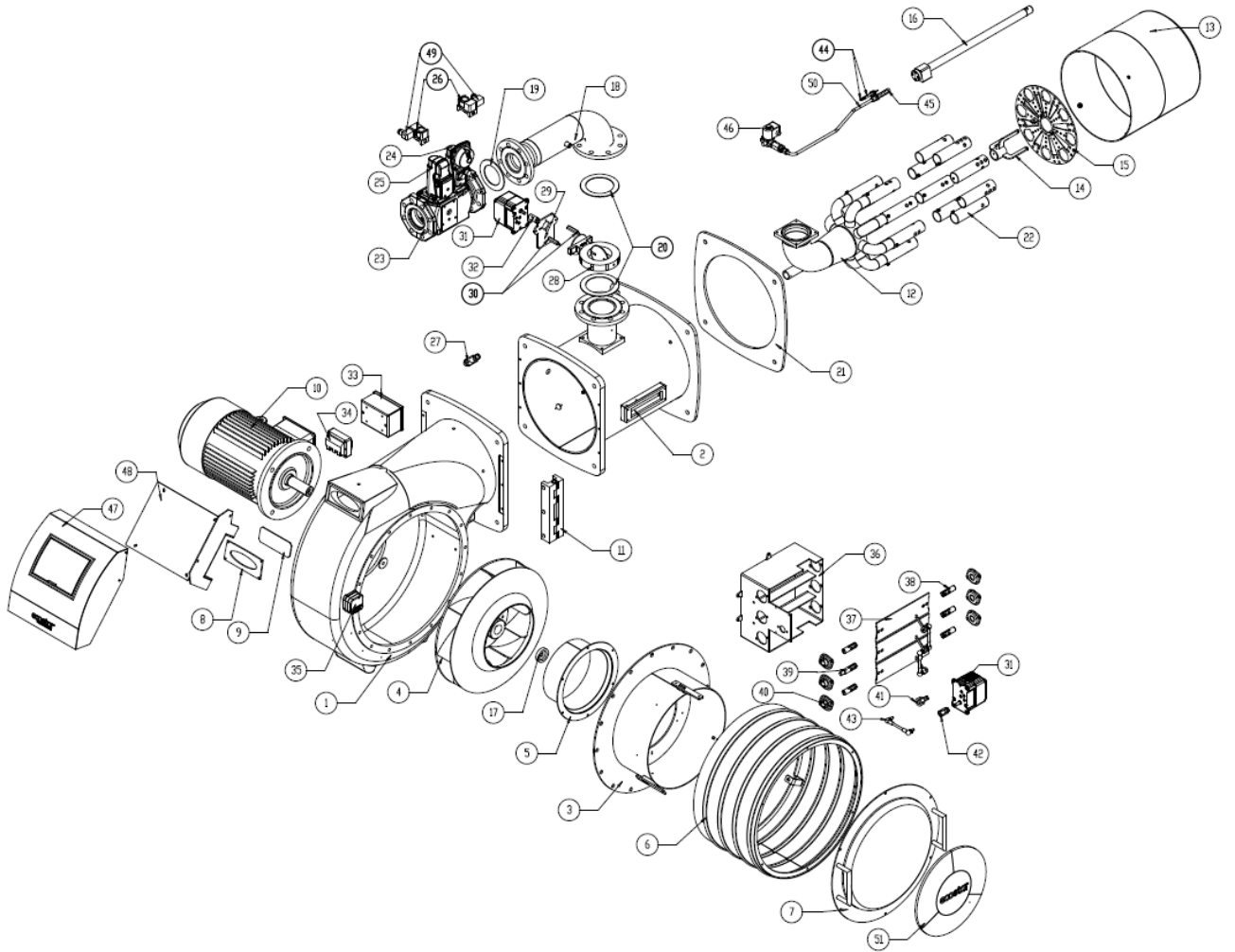


i ECOSTAR kombine brülörlerde kullanılan yakıtın(motorin), vizkoziteye bağlı sıcaklık değişimi

 Çalışma Alanı

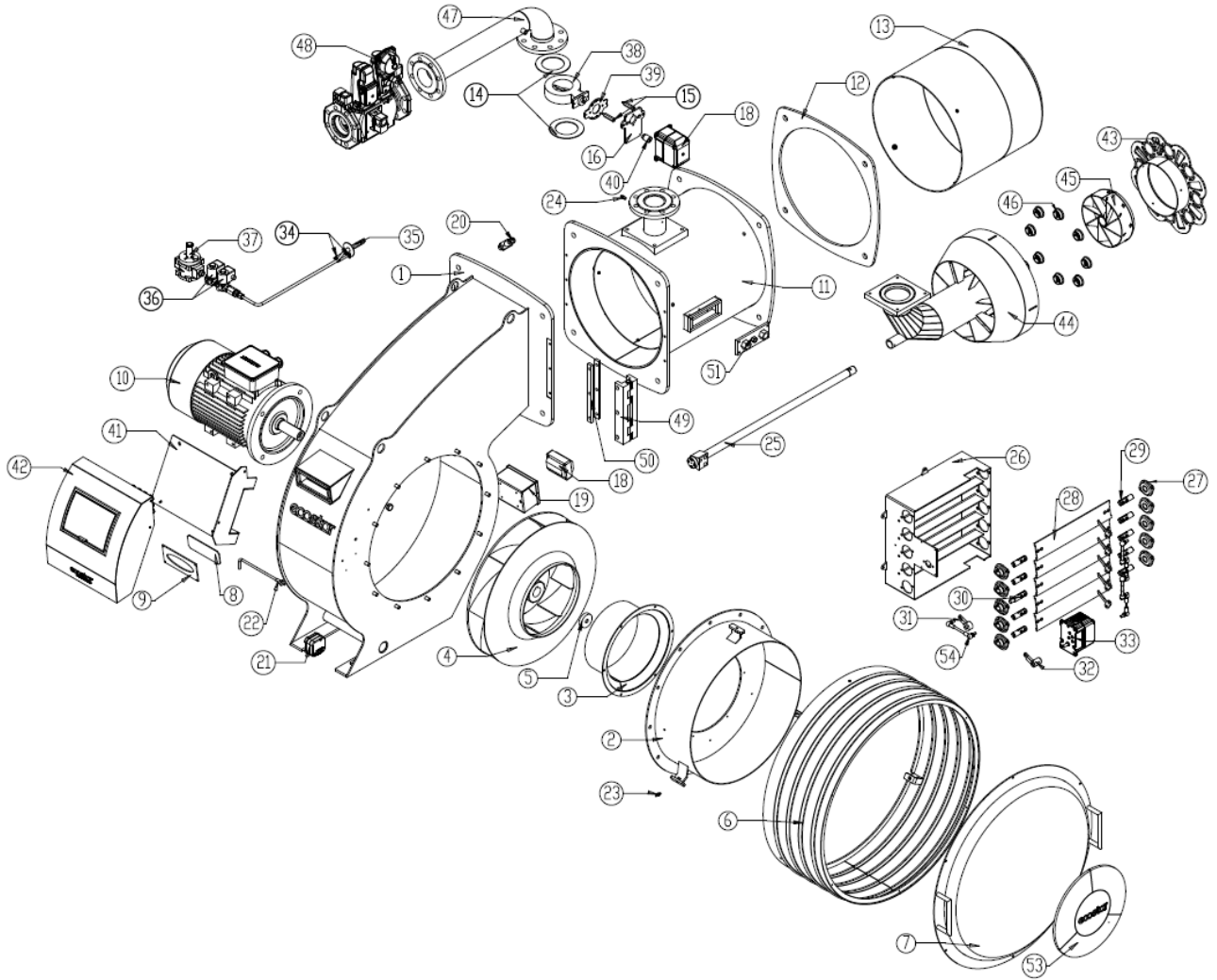
3.3.Brülör Bileşenleri

ECO 8 NG



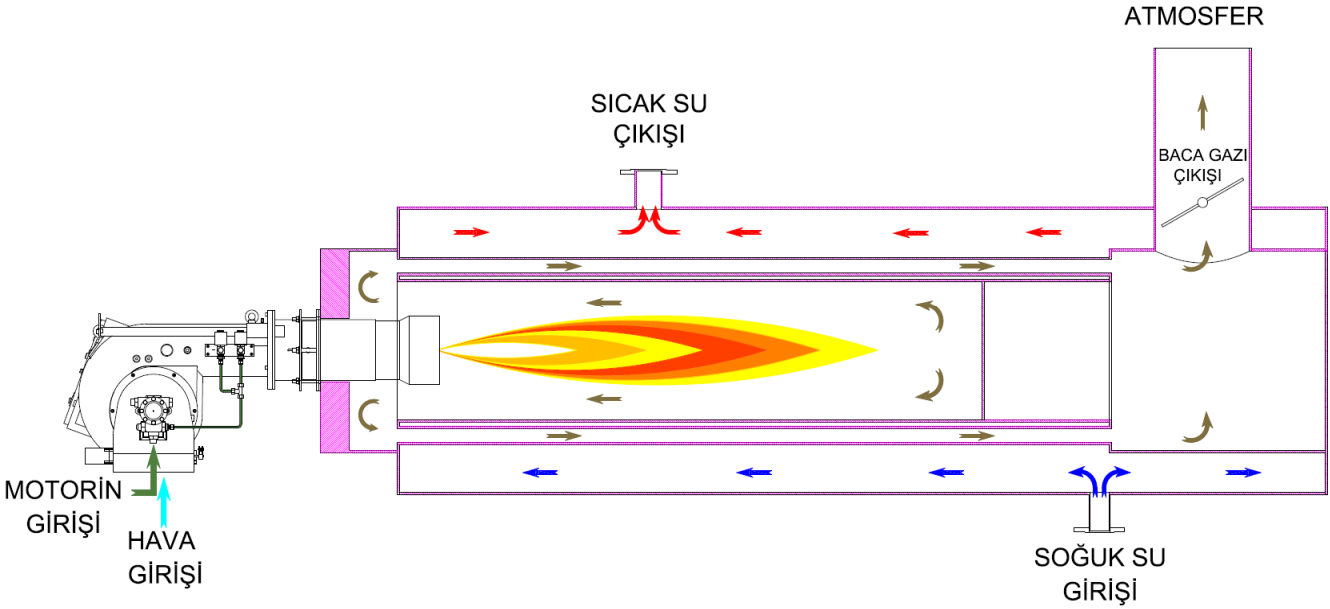
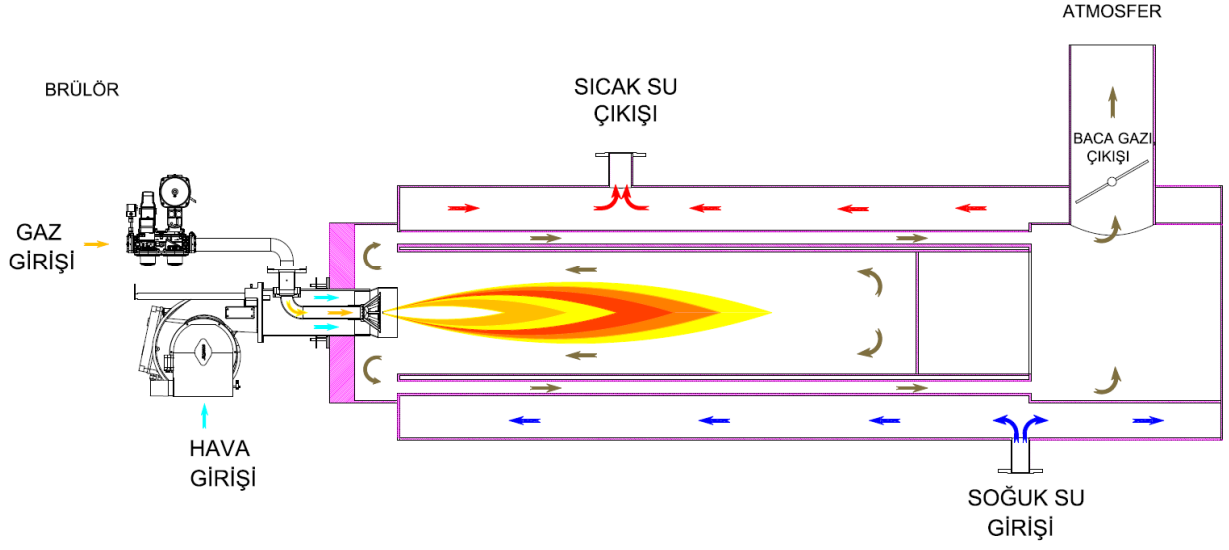
ÖĞE NO.	TANIM
1	GOVDE
2	GAZ BASLIGI
3	H.KAFESİ BAĞLANTI FLANŞI
4	FAN
5	HAVA EMİŞ HUNİSİ
6	SUSTURUCU DAVLUMBAZI
7	SUSTURUCU KAPAĞI
8	GÖZETLEME CAMI ÇERÇEVESİ
9	GÖZETLEME CAMI
10	MOTOR
11	MENTEŞE
12	AHTAPOT KAFA
13	ALEV BORUSU
14	TÜRBÜLATÖR MERKZ PARÇASI
15	TÜRBÜLATÖR
16	LANS
17	FAN SABİTLEME PULU
18	G.YOLU BORUSU
19	KLİNGRİT CONTA
20	KLİNGRİT CONTA
21	CONTA
22	GAZ NOZULU
23	VENTİL
24	AKTUATOR
25	AKTUATOR
26	PRESOSTAT
27	FOTOSEL
28	VANA KELEBEK
29	SERVOMOTOR BAĞLANTI SACI
30	SERVOMOTOR BAĞLAMA MILI
31	SERVOMOTOR
32	KAPLIN
33	TRAFO KUTUSU
34	TRAFO
35	PRESOSTAT
36	HAVA KAFESİ
37	HAVA KLAPESİ
38	KLAPE HAREKET MILI KISA
39	SERVO KLAPE HAREKET KOLU UZUN
40	RULMAN
41	SER.KL.HAREKET MİLİ KAPLİNİ
42	KAPLİN
43	MAFSAL
44	ELEKTROT ATEŞLEME
45	TÜRBÜLATÖR PİLOT
46	VENTİL
47	PANO
48	PANO BAĞ.SACI
49	GRI SOKET
50	ATESLEME GRUBU
51	TAVA ETİKET

ECO 8,5 NG-ECO 9 NG



ÖĞE NO.	TANIM
1	GÖVDE
2	H.KAFESİ BAĞLANTI FLANŞI
3	HAVA EMİŞ HUNİSİ
4	FAN
5	FAN SABİTLEME PULU
6	SUSTURUCU DAVLUMBAZI
7	SUSTURUCU KAPAĞI
8	GÖZETLEME CAMI
9	GÖZETLEME CAMI ÇERÇEVESİ
10	MOTOR
11	GAZ BASLIGI
12	CONTA
13	ALEV BORUSU
14	KLİNGRİT CONTA
15	SERVOMOTOR BAĞLAMA MILI
16	SERVOMOTOR BAĞLANTI SACI
17	SERVOMOTOR
18	TRAFO
19	TRAFO KUTUSU
20	FOTOSEL
21	PRESOSTAT
22	PRESOSTAT ADAPTÖRÜ
23	PURJÖR
24	PURJÖR
25	LANS
26	HAVA KAFESİ
27	RULMAN
28	HAVA KLAPESİ
29	KLAPE HAREKET MILI KISA
30	KLAPE HAREKET KOLU UZUN
31	SER.KL.HAREKET MİLİ KAPLİNİ
32	KAPLİN
33	SERVOMOTOR
34	ELEKTROT ATEŞLEME
35	TÜRBÜLATÖR PİLOT
36	VENTİL
37	REGULATOR
38	VANA KELEBEK
39	KONUM GOSTERGE SACI
40	KAPLİN
41	PANO BAĞ.SACI
42	PANO
43	TÜRBÜLATÖR
44	AHTAPOT
45	SWİRLER TÜRBÜLATÖR
46	GAZ NOZULU
47	G.YOLU BORUSU
48	B.ÖNÜ GAZ YOLU
49	MENTEŞE
50	MENTESE EK SACI
51	VENTİL BAĞ.PLAKASI
52	GRI SOKET
53	TAVA ETİKET
54	MAFSAL

4. GAZ, ATIK GAZ VE ISITMA SUYU ŞEMASI



5. TEKNİK VERİLER

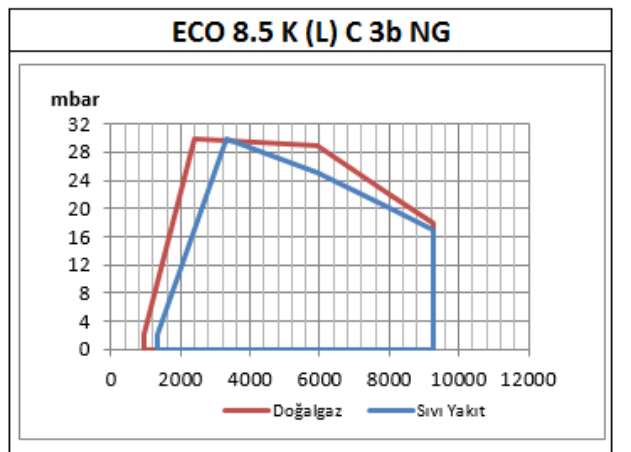
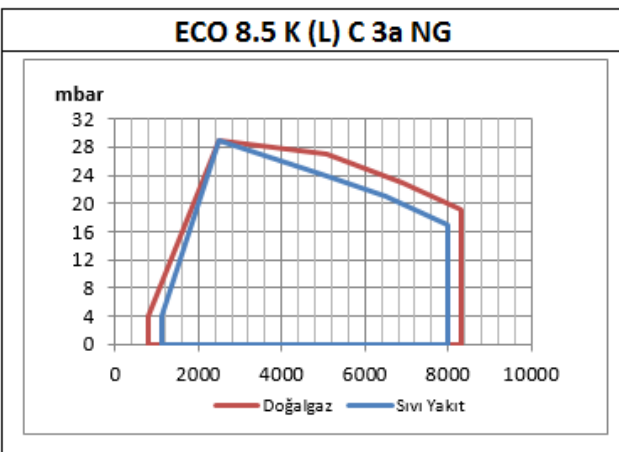
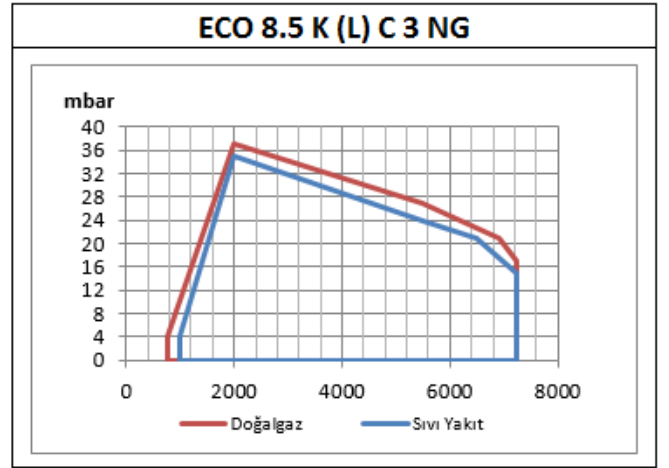
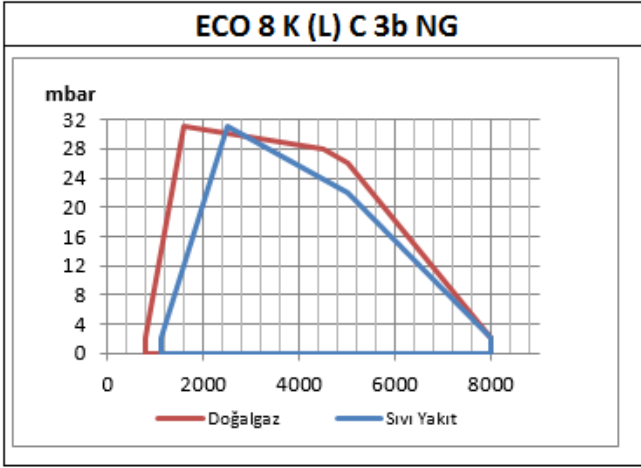
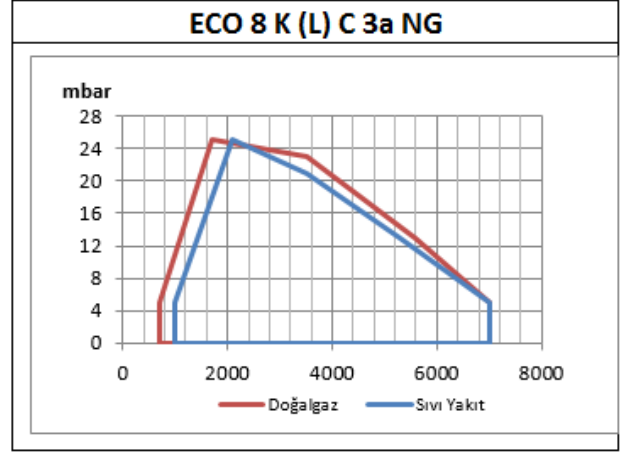
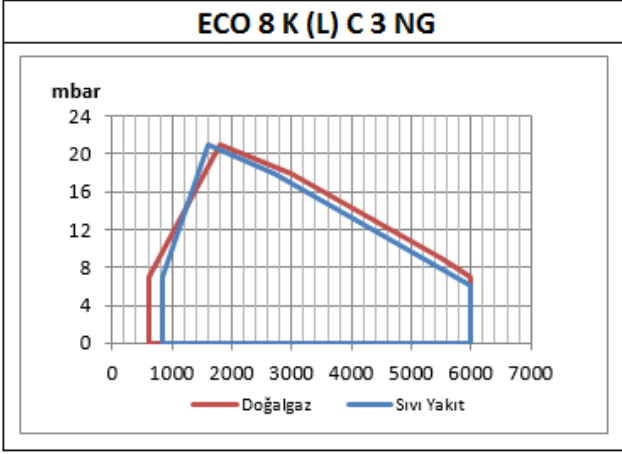
5.1.Kapasite ve Teknik Veriler Tablosu

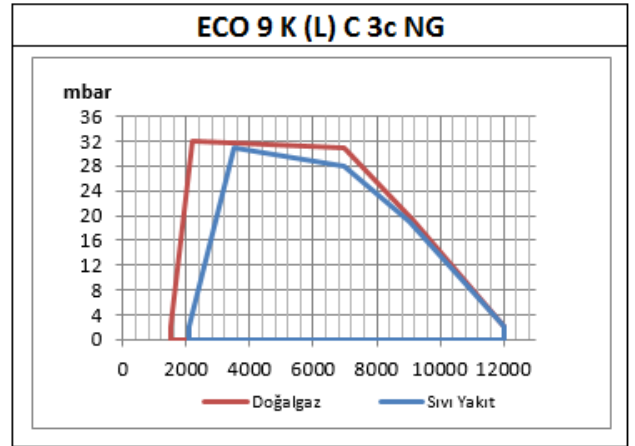
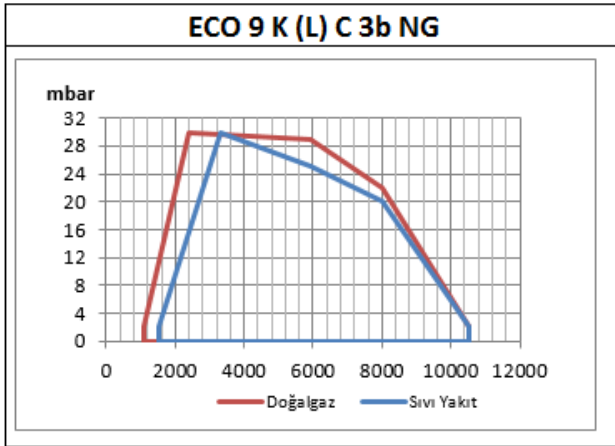
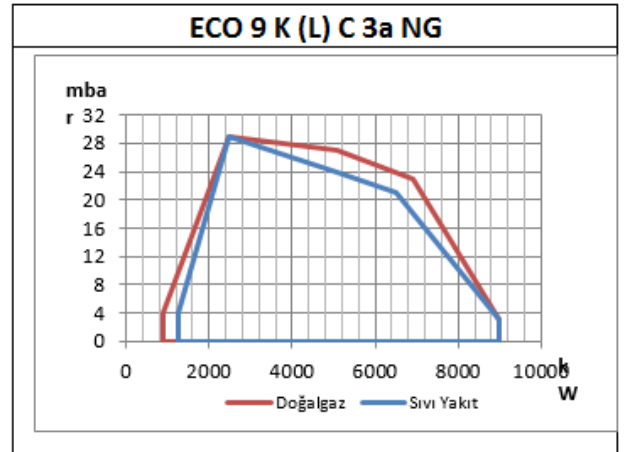
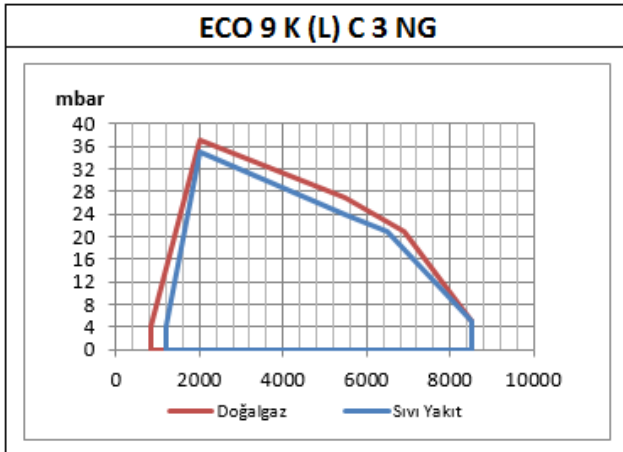
YENİ JENERASYON ORANSAL GAZ-MOTORİN BRÜLÖRLERİ KAPASİTE TABLOSU															
BRÜLÖR TİPİ	DOĞALGAZ KAPASİTE		DOĞALGAZ KAPASİTE		DOĞALGAZ TÜKETİMİ		MOTORİN KAPASİTE		MOTORİN KAPASİTE		MOTORİN TÜKETİMİ		FAN MOTOR GÜCÜ	YAKIT POMPA GÜCÜ	50 Hz te GERİLİM
	Min. kcal/h	Max. kcal/h	Min. kW	Max. kW	Min. Nm ³ /h	Max. Nm ³ /h	Min. kcal/h	Max. kcal/h	Min. kW	Max. kW	Min. kg/h	Max. kg/h	kW	kW	VAC
ECO 8 K (L) C 3 NG	516.000	5.160.000	600	6000	62,5	625,5	722.400	5.160.000	840	6000	70,8	505,9	11	2,2	3N 400
ECO 8 K (L) C 3 a NG	602.000	6.020.000	700	7000	73,0	729,7	842.800	6.020.000	980	7000	82,6	590,2	11	2,2	3N 400
ECO 8 K (L) C 3 b NG	688.000	6.880.000	800	8000	83,4	833,9	963.200	6.880.000	1120	8000	94,4	674,5	15	2,2	3N 400
ECO 8.5 K (L) C 3 NG	645.000	6.235.000	750	7250	78,2	755,8	851.400	6.235.000	990	7250	83,5	611,3	18,5	2,2	3N 400
ECO 8.5 K (L) C 3a NG	688.000	7.138.000	800	8300	83,4	865,2	963.200	6.880.000	1120	8000	94,4	674,5	22	2,2	3N 400
ECO 8.5 K (L) C 3b NG	817.000	7.955.000	950	9250	99,0	964,2	1.143.800	9.030.000	1330	10500	112,1	885,3	22	2,2	3N 400
ECO 9 K (L) C 3 NG	731.000	7.310.000	850	8500	88,6	886,1	1.023.400	7.310.000	1190	8500	100,3	716,7	18,5	3	3N 400
ECO 9 K (L) C 3a NG	774.000	7.740.000	900	9000	93,8	938,2	1.083.600	7.740.000	1260	9000	106,2	758,8	22	3	3N 400
ECO 9 K (L) C 3b NG	946.000	9.030.000	1100	10500	114,7	1094,5	1.324.400	9.030.000	1540	10500	129,8	885,3	22	3	3N 400
ECO 9 K (L) C 3c NG	1.290.000	10.320.000	1500	12000	156,4	1250,9	1.806.000	10.320.000	2100	12000	177,1	1011,8	22	3	3N 400

H_u Doğalgaz =8250 kcal/Nm³

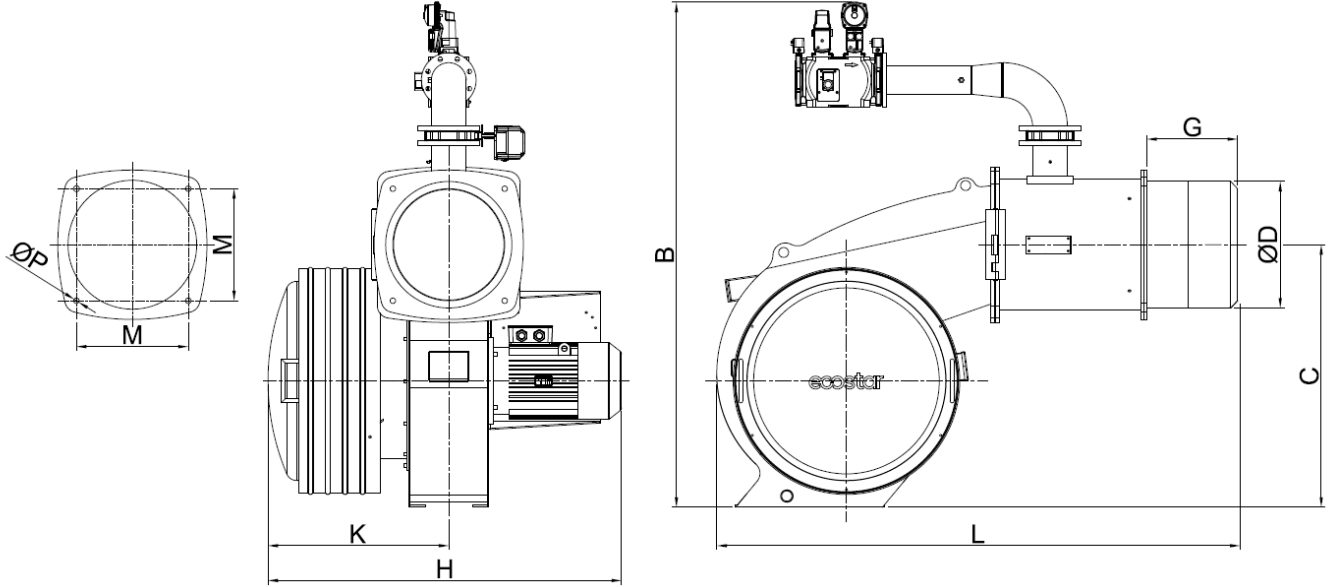
H_u Motorin (L) =10200 Kcal/kg

5.2. Karşı Basınç Diyagramları





5.3. Dış Ölçüler



	L	G	H	K	B	C	ØP	M	ØD
ECO 8 KLC3 NG	1830	300	1320	720	1600	695	18	400	408
ECO 8.5 KLC3 NG	2110	375	1450	750	2030	1055	22	450	508
ECO 9 KLC3 NG	2110	375	1450	750	2030	1055	22	450	508

5.4. Gaz Başlığı Basınç Kayıp Diyagramı



Gaz başlığı basınç kayıp ölçümleri atmosfer basıncında yapılmıştır. Karşı basınçlı kazanlarda ölçüm yaparken aşağıdaki verileri dikkate alınız.

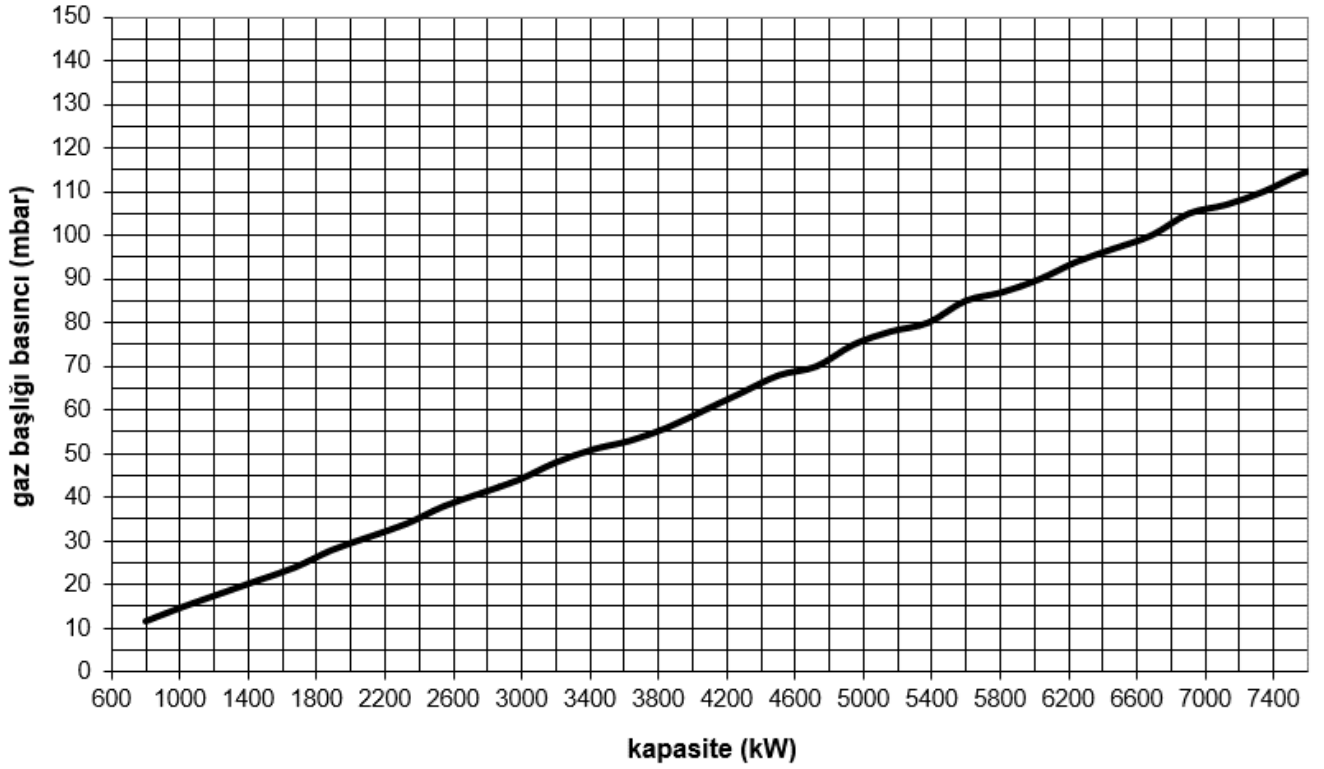
P_m: Brülör kazana bağlı ve çalışırken ölçülen gaz kafası basıncı

P_F: Yanma odası basıncı

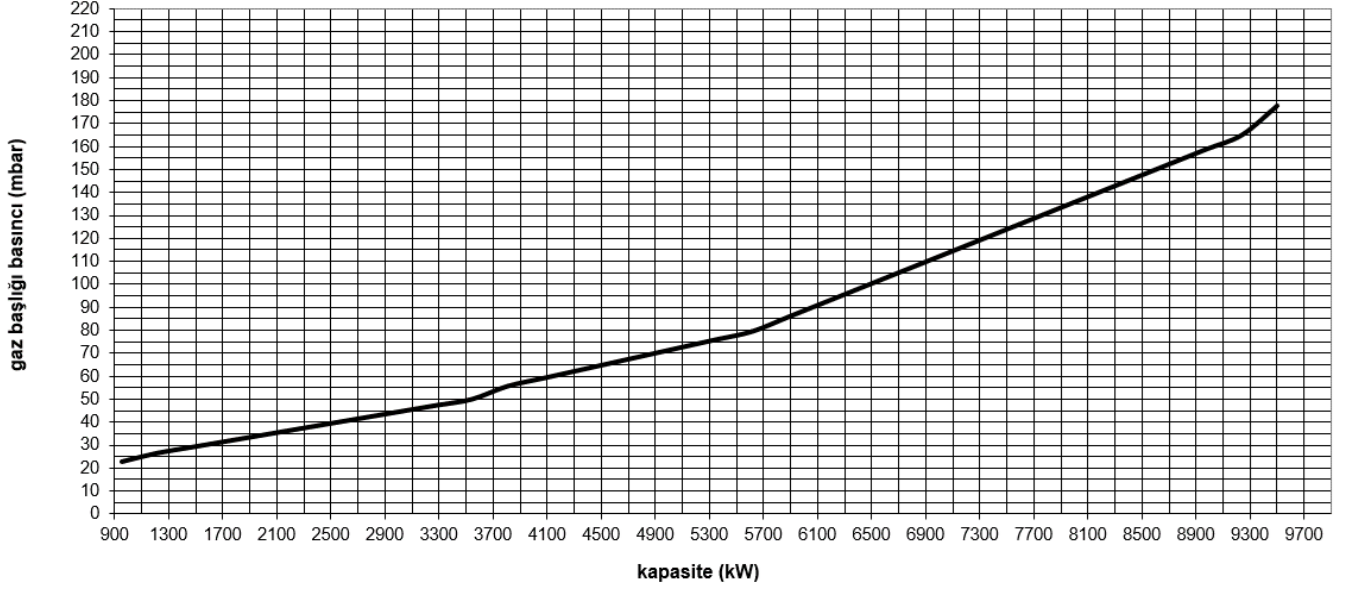
P_{Br}: Brülör net gaz kafası basıncı

$$P_{Br} = P_m - P_F$$

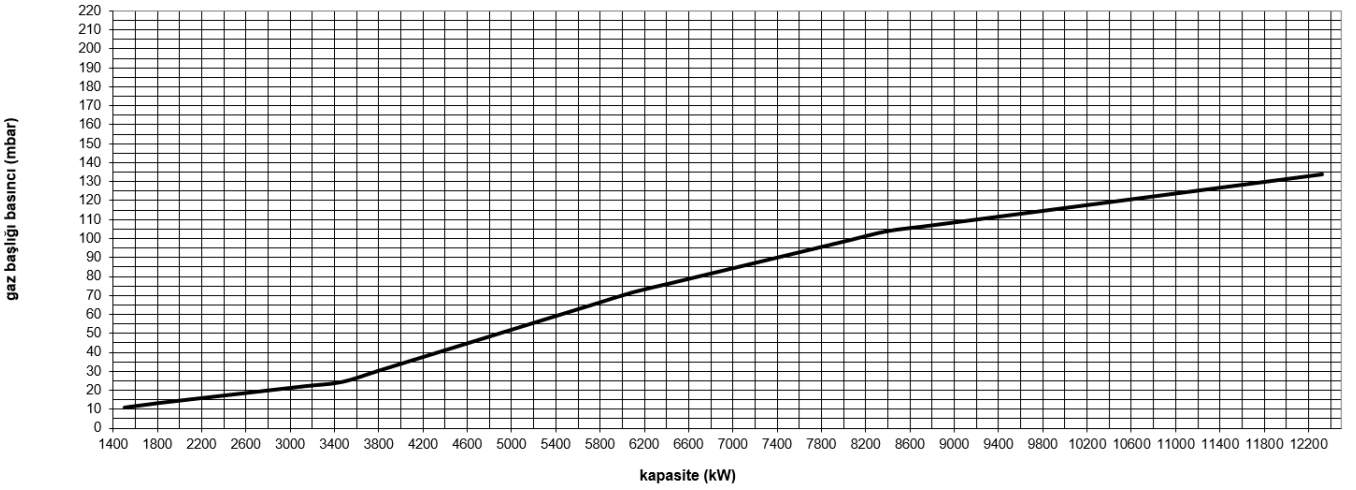
ECO 8



ECO 8,5

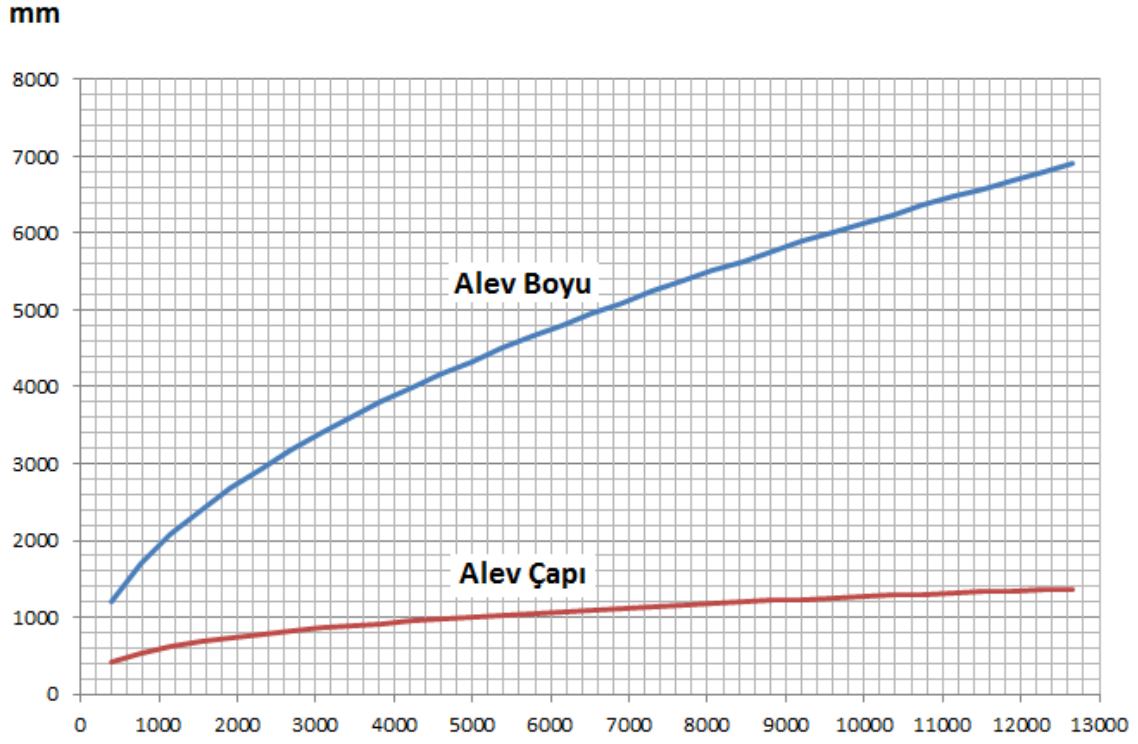


ECO 9

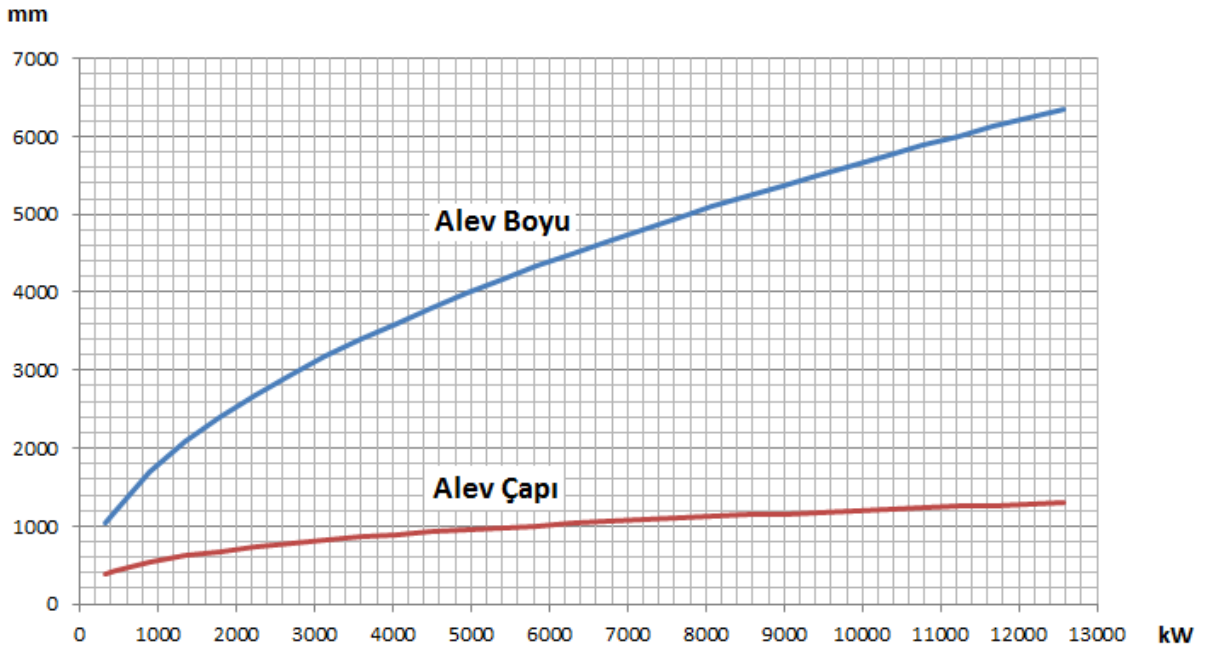


5.5. Alev Boyu ve Alev Çapı Diyagramı

Gaz yakıtlar için;

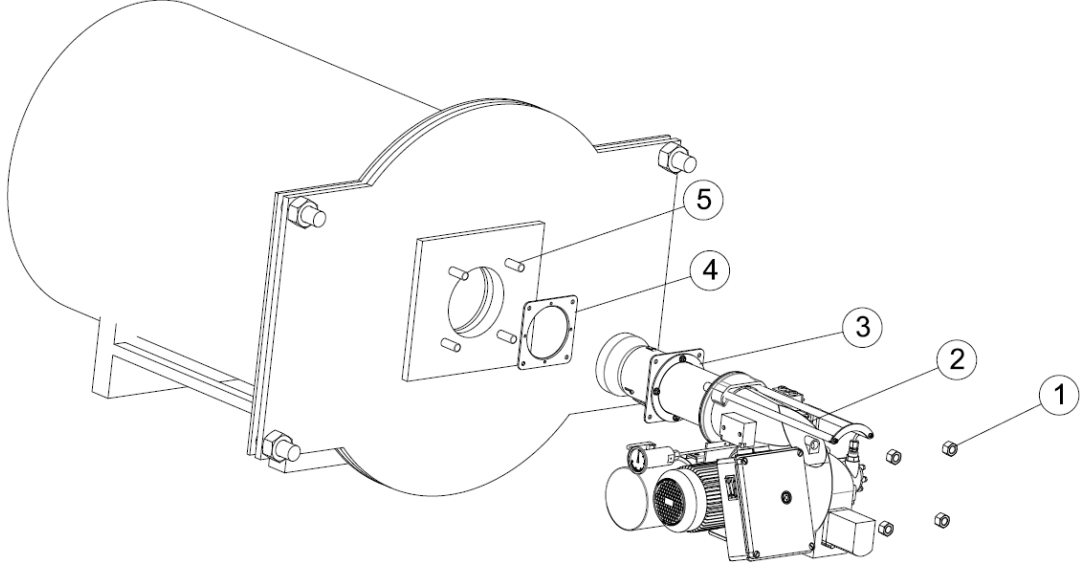


Sıvı yakıtlar için;



6. MONTAJ

6.1.Brülör Montaj Resmi



1. Saplama Cıvataları
2. Brülör Gövdesi
3. Kazan Bağlantı Flanşı
4. Conta
5. Kazan Saplamaları

- Brülörün montajında, brülörle birlikte verilen montaj malzemelerini kullanınız.
- Kazan bağlantı flanşını kazan kapağına 4 adet cıvata ile sabitleyiniz. Conta, bağlantı flanşı ile kazan kapağı arasında kalacak şekilde bağlanmalı ve sızdırmazlık sağlanmalıdır.

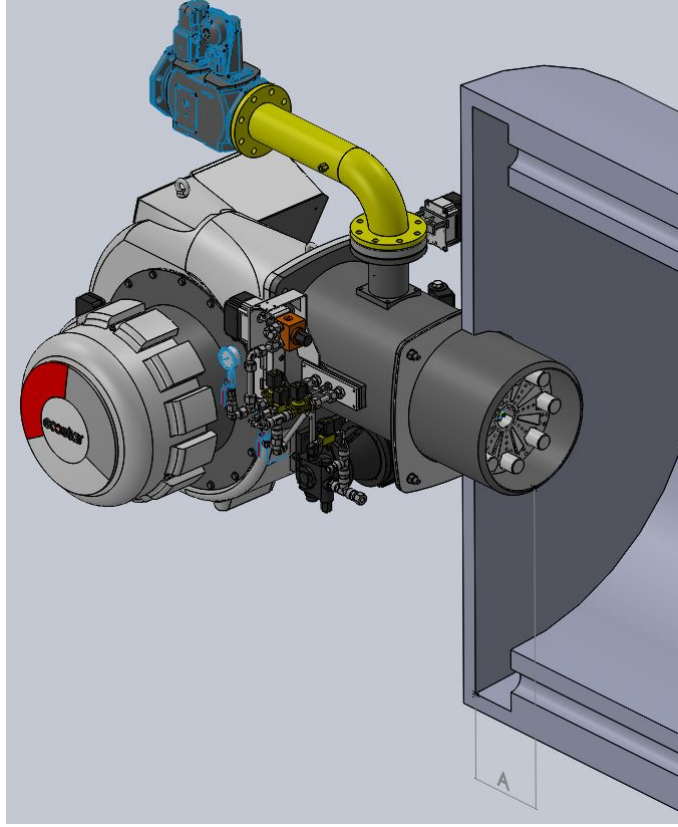
Brülörün kazana montajı tamamlandıktan sonra:

- Sıvı yakıt besleme hortumlarını (borularını) bağlayınız.
- Brülör panosunu, etiket gücüne tekabül eden kesitteki kablo vasıtasıyla şebeke ile irtibatlayınız.



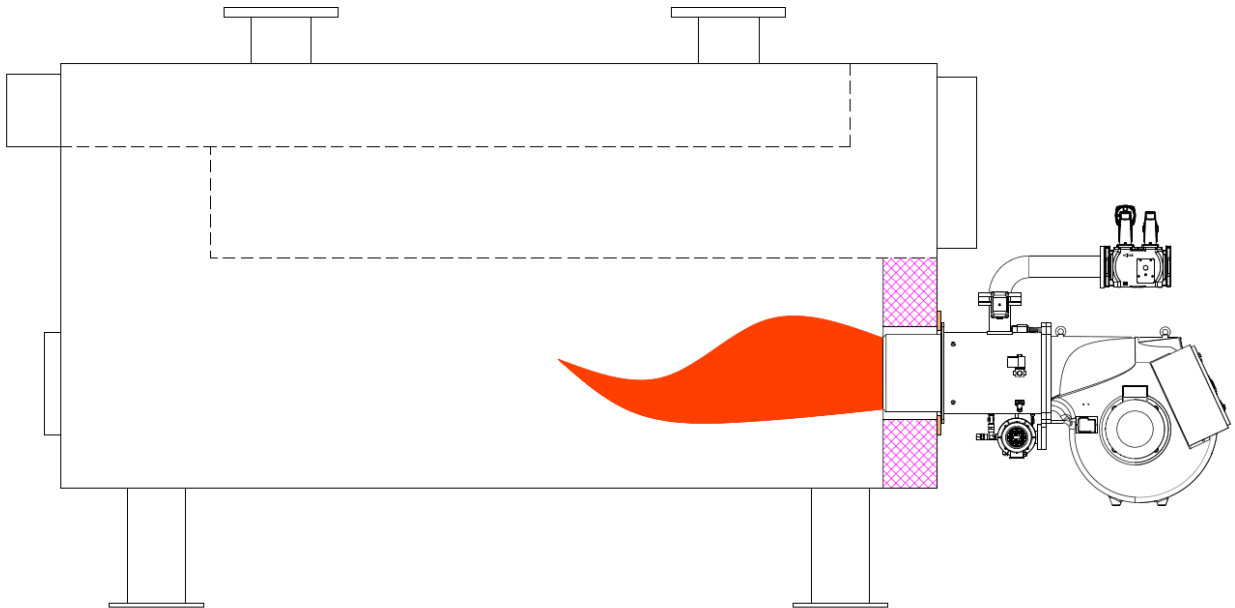
Cihaz yakıt hattına bağlanmadan önce yakıt hattının içi tamamen temizlenmelidir. Yakıt hattından gelecek katı cisimler ve metal partiküllerin meydana getireceği hasarlar, firmamız tarafından karşılanmayacaktır !

6.2. Tersinir alevli ön aynalı kazanlarda



Tersinir alevli ön aynalı kazanlarda, brülörü monte ederken, alev borusu ucunun, duman borularından itibaren 50mm-100 mm arası içeri girecek şekilde ($50\text{mm} \leq A \leq 100\text{mm}$) ayarlanması gerekmektedir. Aksi halde baca gazı sıcaklığı yükselecek ve yakıt sarfiyatı artacaktır.

6.3. Silindirik (düz alevli) kazanlarda



7. DEVREYE ALMA

7.1.Devreye Almadan Önce



Elektrik Bağlantısı

Elektrik bağlantılarını brülörle birlikte verilen şemaya göre yapınız. Elektrik tesisatının çekilmesi ve bağlantılarının yapılması sırasında genel emniyet kurallarına uyunuz. Elektrik panosundaki topraklama klemensini topraklama tesisatıyla muhakkak irtibatlandırınız.

7.2.Genel Kontroller



Brülörü devreye almadan önce aşağıdaki kontrolleri yapınız.

- Brülörün kazana montajı kontrol edilir.
- Yakıt hattını kontrol ediniz. (boru çapları ve tesisat doğru mu?)
- Enerji giriş kablolarını ve gerilimleri kontrol ediniz.
- Kazan emniyet termostatlarını kontrol ediniz.
- Kazan kapasitesine göre yakıt memesini kontrol ediniz.
- Brülörü çalıştırmadan önce kazan suyu seviyesini kontrol ediniz.
- Su sirkülasyon sisteminin açık olduğundan, buhar kazanı ise su besleme pompalarının ve kazan giriş-çıkışlarının açık olduğundan emin olunuz.
- Elektrik akımı var mı?
- Gaz var mı?
- Kazan patlama kapağı kontrol edildi mi?
- Kazan dairesinde yeterli hava var mı? (havalandırma kesiti $\text{cm}^2 = \text{kazan kapasitesi kW} \times 7$)
- Gaz hattının havası alındı mı? Sızdırmazlık testi yapıldı mı?

Devreye alma işlem sırası

Motorin ile çalıştırmada;

- Yukarıda bahsedilen kontrollerden sonra yakıt tankı vanasını açınız.
- Yakıt filtresi öncesi vanayı açınız.
- Motorun dönüş yönünü kontrol ediniz.
- Pompanın hava alma tıpasını açınız ve manometre takınız (0-40 bar).
- Brülörün şalterini açınız
- Brülör devreye girince motor hareket alır ve aynı zamanda pompayı da döndürür.
- Brülör ön süpürme yaparak, kazan içinde sıkışmış gazları bacadan atar.
- Ön süpürme sonrasında, ventil açarak memeden yakıt püskürmesi olur. Yakıt ateşleme elektrodlarından çıkan kıvılcım ile buluşur ve yanma olur.
- Brülör yandıktan sonra pompa basıncı (motorin 25 bar) ayarlanır.
- Kazan termostatu isteğe göre ayarlanır (kalorifer kazanları için 70-90 °C).
- Sistemin emniyeti için, kazan termostatlarını kontrol edip brülörün devreden çıktığını gözleyiniz.

Gaz ile çalıştırmada;

Oransal brülörün çalıştırılması

- Ana gaz vanasını açınız max.300 mbar gaz basıncını manometreden kontrol ediniz.
- Brülör panosu üzerindeki işletme şalterini açınız.
- Oransal kontrol şalterini açınız.
- Otomatik-el şalterini otomatiğe getiriniz.
- Oransal kontrol cihazından sıcaklık veya basınç set değerlerini kontrol ediniz.
- Ön süpürme bitiminde ateşleme oluşacak.
- 3 sn sonra gaz valfi açacak ve yanma gerçekleşecek.
- Alev kontrol sistemi, alev kontrolüne başlayacak.
- Oransal kontrol cihazından gelen sinyale göre brülör max.kapasiteye geçecektir.
- Kazan suyu sıcaklığı veya buhar basıncı yükseldiğinde oransal kontrol cihazı brülörü min. kapasiteye geçirecektir.
- Brülör min. Kapasiteye geçtiği halde kazan suyu sıcaklığı veya buhar basıncı yükseliyor ise oransal kontrol cihazı brülörü durduracaktır.

7.3. Yakma Ayarı

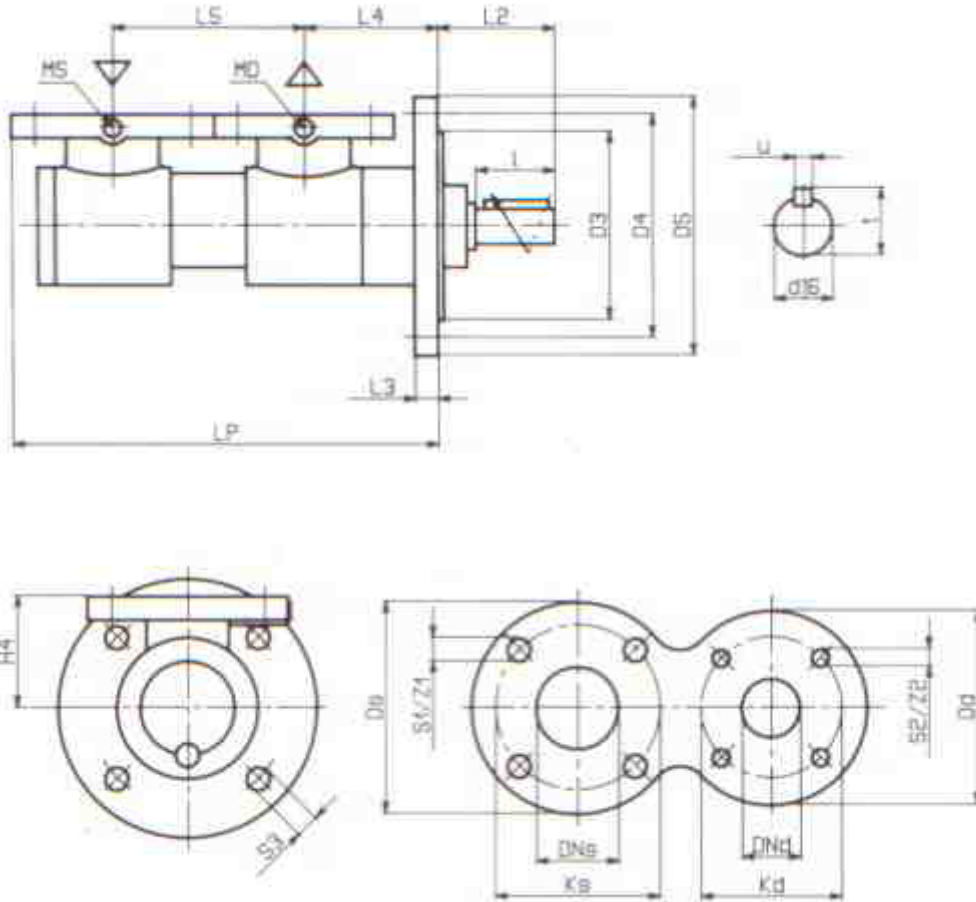
➤ Fotosel

Fotoseli bir haftalık periyotlarla kontrol ediniz. Fotosel camındaki toz veya is lekesini kuru bezle temizleyiniz.

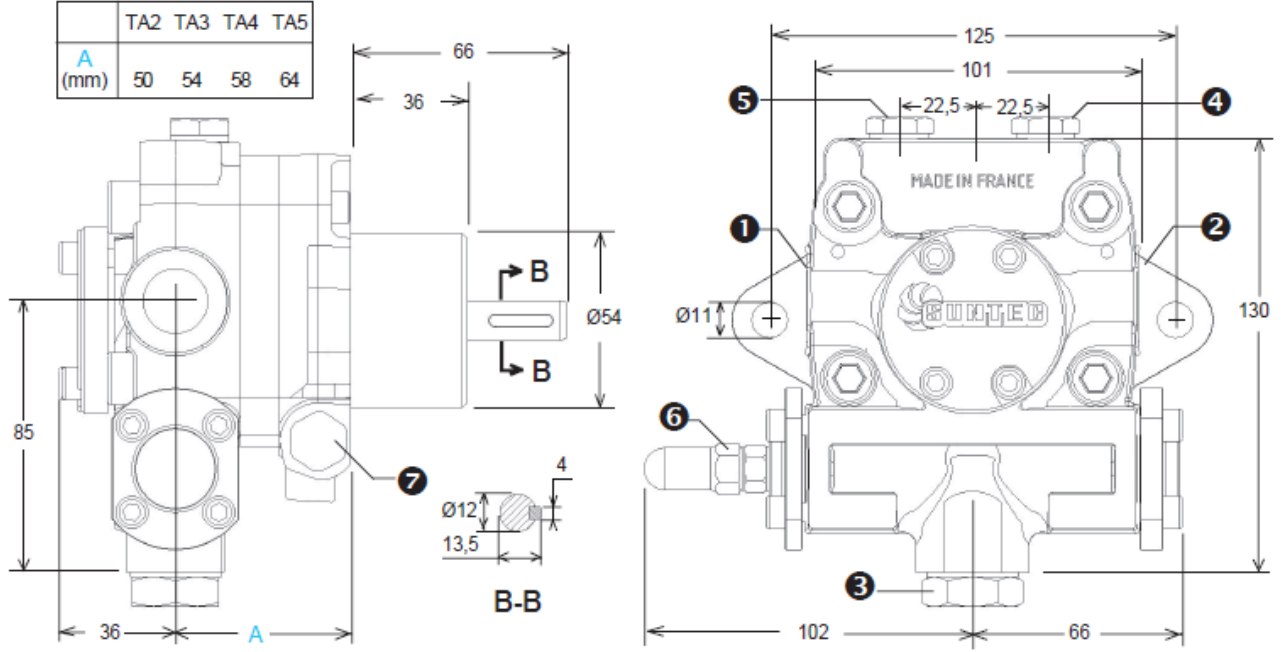


7.4. Yakıt Pompaları

MF Tipi



TA Tipi



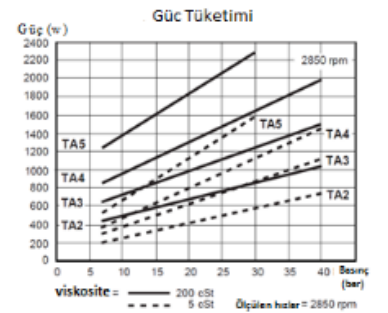
1. Emme
2. Nozul çıkışı
3. Dönüş
4. Manometre girişi
5. Vakum veya giriş manometresi ve iç dönüş girişi
6. Basınç ayarı
7. Önsıtıcı yeri

Uygulama Limitleri

Transfer basıncı	30 bars
Kurulum/transfer	
İşletim vizkozitesi	4 - 450 cSt
Yakıt sıcaklığı	0 - 140°C pompa içi maksimum sıcaklık
Giriş basıncı	Motorin : 0,45 bars yakıttan havanın ayrılması için gerekli maksimum vakum basıncı Fuel oil : 5 bars maks.
Dönüş Basıncı	Motorin : 5 bars maks. Fuel oil : 5 bars maks.
Motor devri	3600 rpm maks.
Başlangıç torku	0,3 N.m

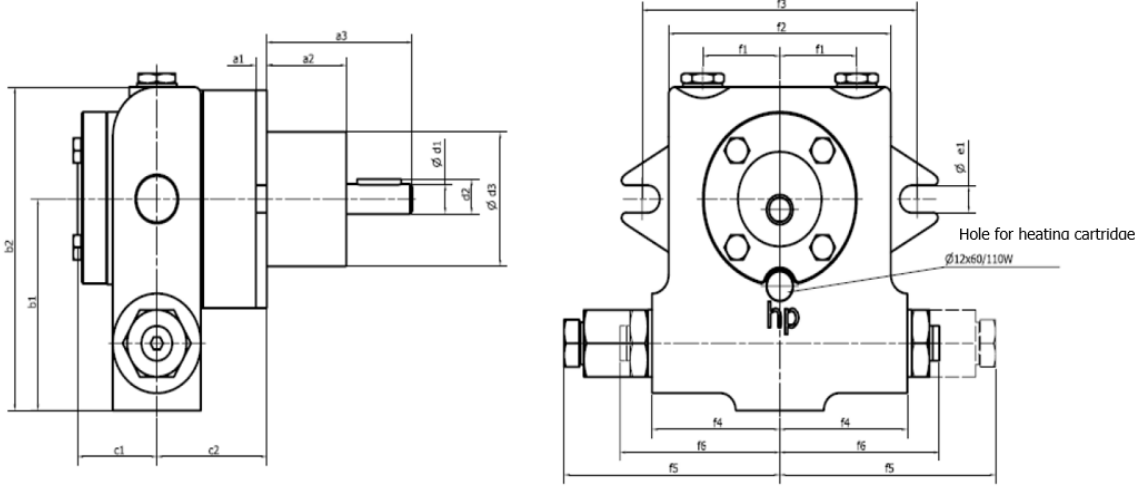
Isıtıcı özellikleri (Opsiyonel)

Kartuş	Ø 12 mm
Bağlantı DIN 40430,	NFC 68190 (N°9 elec.)
Isıtma gücü	80-100 W



HP-UHE

Ana Ölçüler



Typ	a1	a2	a3	b1	b2	c1	c2	d1	d2	d3
UHE-A2-PZ	5	36	66	85	130	36	50	12	13,5	54
UHE-A3-P	5	36	66	85	130	36	54	12	13,5	54
UHE-A4-M	5	36	66	85	130	36	58	12	13,5	54
UHE-A5-GZ	5	36	66	85	130	36	64	12	13,5	54

Typ	e1	f1	f2	f3	f4	f5	f6	S; A; R	M1; M2	M3
UHE-A2-PZ	11	35	101	125	58	98	72,5	1/2"	1/4"	1/8"
UHE-A3-P	11	35	101	125	58	98	72,5	1/2"	1/4"	1/8"
UHE-A4-M	11	35	101	125	58	98	72,5	1/2"	1/4"	1/8"
UHE-A5-GZ	11	35	101	125	58	98	72,5	1/2"	1/4"	1/8"

Bakım Talimatları

- Pompa ya da motor-pompa grubu bakım gerektirmez.
- Her pompanın emme tarafında bir emme filtresi olması gerekir. Sistemin emiş filtresi düzenli olarak açık olmalıdır. Kirlenme ve kaçak kontrolü yapılır. Isıtılacak yakıtın tanecik boyutu 80 ila 100 mikron aralığında olmalıdır.

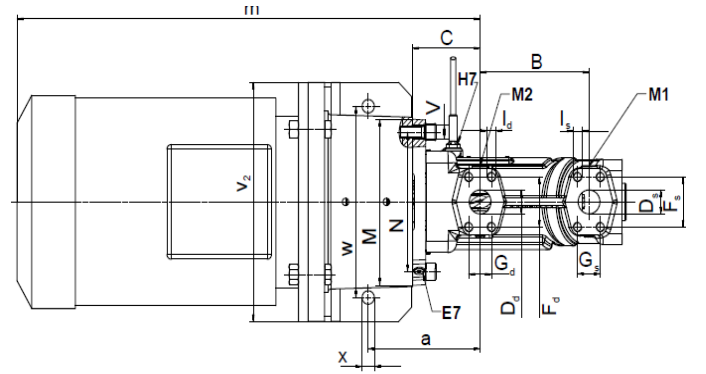
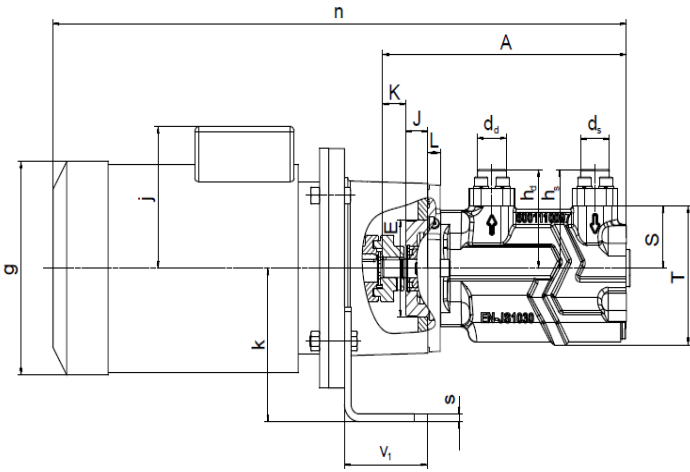
Fuel oil kullanılması durumunda, 540 mikron ağ boyutu sağlanmalıdır. Başlangıçta kaynaklı borular nedeniyle 1 – 2 periyot boyunca tavsiye edilir. Ağ boyutunun 100 mikrona ulaşması için aylar sürebilir. Kaynak artıkları filtrelenir. Bir süre geçtikten sonra gözenek boyutu 540 mikrondan farklı olabilir.

- Pompa emişinin – 0,4 Bar ‘dan fazla vakum oluşmadığından emin olunuz.
- Eğer pompa giriş basıncı ile işletiliyorsa, bu basınç 5 Bar’ı geçmemelidir.

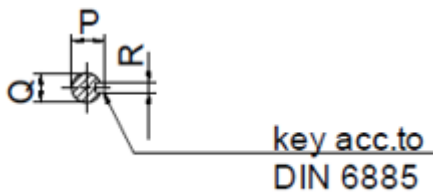
Uygulama Sınırları

Transfer debisi	375 ± 25 l / h
Maksimum Basınç (Üzerinde montajlı emniyet tahliye sistemi)	25 bar 'a kadar
İzin verilen minimum ön basınç	- 0.4 bar
İzin verilen maksimum ön basınç	5.0 bar
İzin verilen maksimum pompa basıncı	2800 d/ d @ 50 Hz
Çalışma torku	1.6 Nm
Sıcaklık	150 ° C 'ye kadar
Test basıncı	Salmastra çıkarılmış halde maks. 45 Bar (Şaft sızdırmazlık alanı bir burçla kilitlenmektedir.)

AFI (ALLWEILER)



Shaft end



AFI boyutları	pompa boyutları														
	A	B	C	E	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V
10	247	110	55,5	82,55	19,4	21,6	13	130	106	16	14	5	60	132	11
20	299,5	129	77,5	101,6	27	26	15	175	146	21,5	19	6	55	145	14
40	342,5	135					17						80	164	

AFI boyutları	Motor boyutu	Birim boyutları									
		a	c	e ₁	e ₂	f ₁	f ₂	g Ø	j Ø	k	m Ø
10	80	89,5	150,5	120	200	84	160	162	209	140	452
	90S							181	218		496
	90L							202	223		546
	100L							181	218		556
20	90S	163	120	220	84	180	202	223	160	564	
	90L						227	238		571	
	100L						266	278		603	
	112M						181	218		556	
	132S						202	223		564	
	132M						227	238		571	
40	90L	212	240	200	84	200	181	218	140	556	
	100L						202	223		564	
	112M						227	238		571	
	132S						266	278		603	
	132M						181	218		556	
	160M						320	314		235	862

Bağlantılar			
AFI boyutları	Havalandırma	Isıtma kartuşu	Basınç ölçer
10	E7	H7	M1/M2
20 and 40	M8x1	M12x1	G 1/8
			G 1/4

AFI boyutları	Bağlantı boyutları													
	SAE-emme flanşı						SAE-basma flanşı							
	İnç	D _s	F _s	G _s	I _s	d _s	h _s	İnç	D _b	F _b	G _b	I _b	d _b	h _b
10	¾	22	47,63	22,23	4 x M10	28	96	¾	22	47,63	22,23	4 x M10	28	96
20	1	25	52,37	26,19	4 x M12	35	103	1	25	52,37	26,19	4 x M12	35	103
40	1 ¼	32	58,72	30,18	4 x M12	43	121	1	25	52,37	26,19	4 x M12	35	118

HP Teknik-Tahliye Valfi

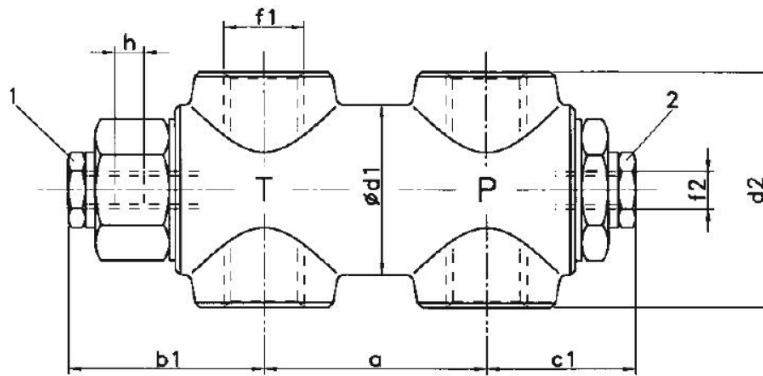
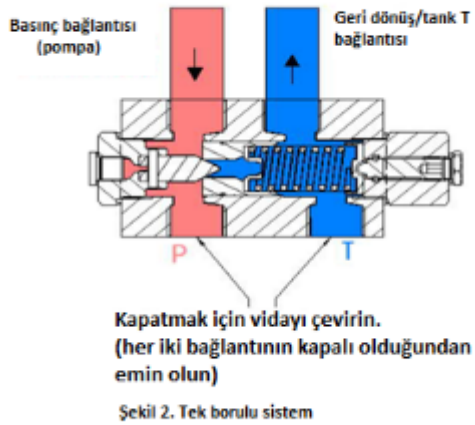
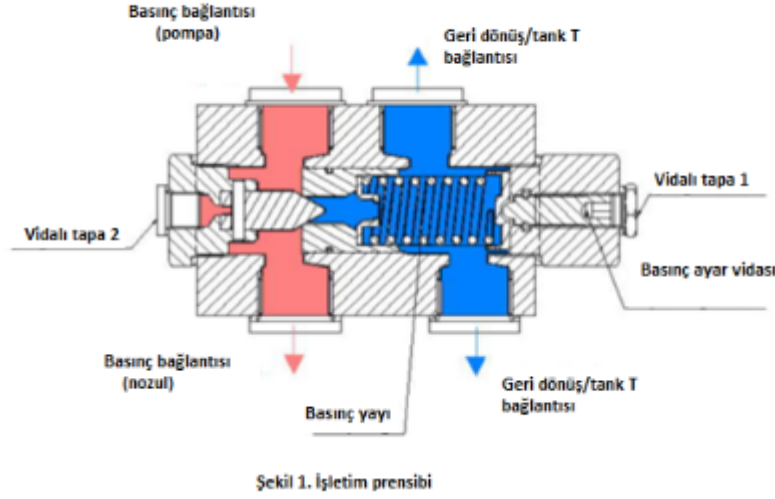


Fig.4 Dimensions

Type	a	b1	c1	d1	d2	f1	Max. pipe	NW	f2	Adjustable range h at stage:			
										0 + 1	2	3	4
PP	44	36	34	26	40	G 1/4"	10 x 1	8	G 1/8"	10	6	6	1,5
P	55	51	37	36	52	G 3/8"	12 x 1	10	G 1/8"	15	12	8	7
G	55	51	37	36	52	G 1/2"	18 x 1,5	15	G 1/8"	15	12	8	7
GH	63	57	43	50	70	G 3/4"	22 x 1,5	20	G 1/4"	15	10	8	5
GHG	80	71	60	56	86	G 1"	28 x 1,5	25	G 1/4"	20	17	9	6
GHG - 1 1/4"	80	71	60	56	86	G 1 1/4"	35 x 2	30	G 1/4"	20	17	9	6

Kurulum

- Akışkan basıncının emiyet valfi ile ayarlanacağı basınç hattı “P” basınç bağlantısına bağlanmalıdır.
- Lütfen kontrollü akışkanı ayar pistonundan tanka geri götürmesi gereken geri dönüş hattını, geri akış / tank bağlantısı “T”ye bağlayın.
- Emniyet valfi, maksimum olarak çalışmak için bir boru sistemine bağlanabilir. Basmak. regülatör (Şek.2)
- Sistem üzerinde bir manometre yoksa, lütfen tapa vidasını 2 çıkarın ve bir tanesini G1/4” manometre bağlantısına takın (Şek. 1).



- Emniyet valfleri fabrikada mümkün olan en düşük basınç seviyesine ayarlanmıştır. İşletme çalışma basıncını ayarlamak için önce tapa vidasını 1 (bkz. Şekil 1) çıkararak, alttaki ayar vidasını ortaya çıkarın.
- Ünitenin pompasını çalıştırın ve çalışma basıncını istenen ayara ayarlamak için ayar vidasını sağa çevirin (saat yönünde). Basıncı artırmak için ise, ayar vidasını sola çevirin (saat yönünün tersi yönde). Basıncı düşürmek için set değerini okumak için üniteye bir manometre takılmalıdır. Lütfen basıncı azaltmak için Set değerini okumak için üniteye takılacak bir manometre. Lütfen 2 numaralı tapa vidasını çıkarın (bkz. Şekil 1) ve bir tanesini manometre bağlantısına takın.
- Basınç ayarını istenen seviyeye ayarladıktan sonra tapa 1 vidasını değiştirin ve sıkın. Bu vidanın DIN EN 12514-2 Bölüm 4.13'e göre darbeye karşı dayanıklı olduğundan emin olunuz.

Model/Tip Bilgisi : B-P-E



- B-P-E → Emniyet valfi akış debisi: 15 – 160 l/h
- 4 → Basınç sınıfı

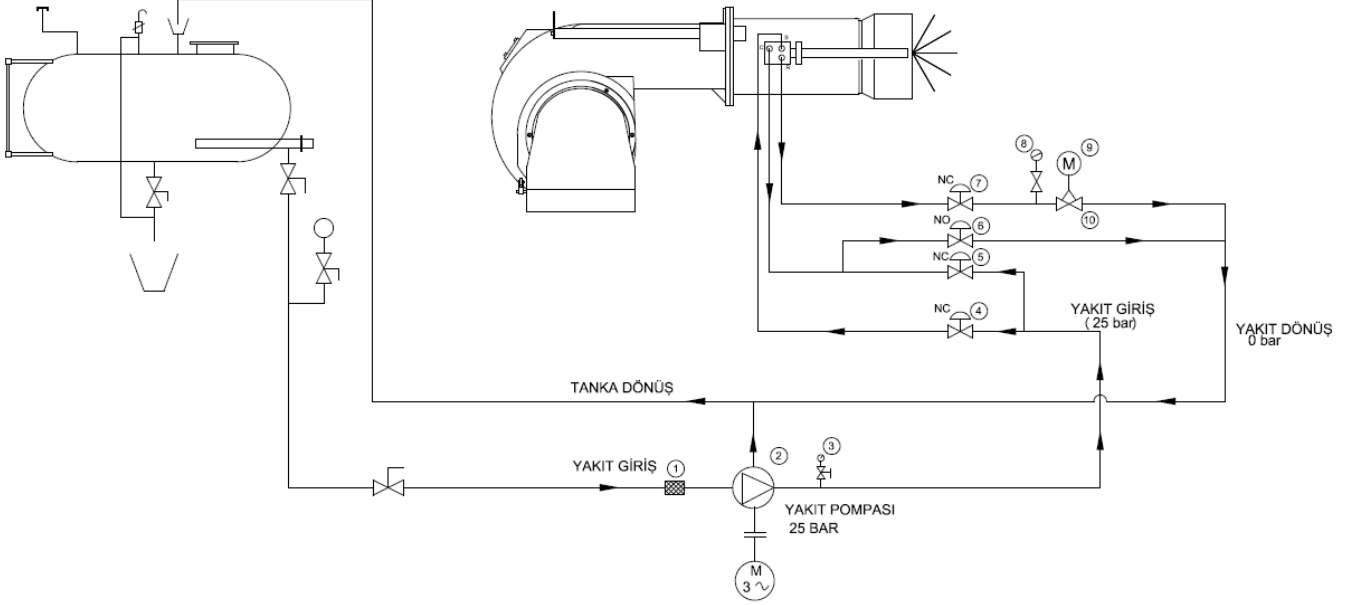
Basınç Sınıfı	Basınç Aralığı
0	0,5 - 1,5 Bar
1	1 – 4 Bar
2	2 - 9 Bar
3	6 - 25 Bar
4	15 - 40 Bar

İşletim limitleri

Maksimum Akış debisi 10 000 l/h
Sıcaklık 150 °C'ye kadar
Maksimum kinematik vizkozite: 450 mm²/s (cSt)
Ortam sıcaklığı -10 °C'den +90 °C'ye kadar
Depolama sıcaklığı -10 °C 'den +60 °C 'ye kadar.

➤ **Oransal Motorin Brülörü Yakıt Şeması**

ECO 8 Motorin Yakıt Şeması

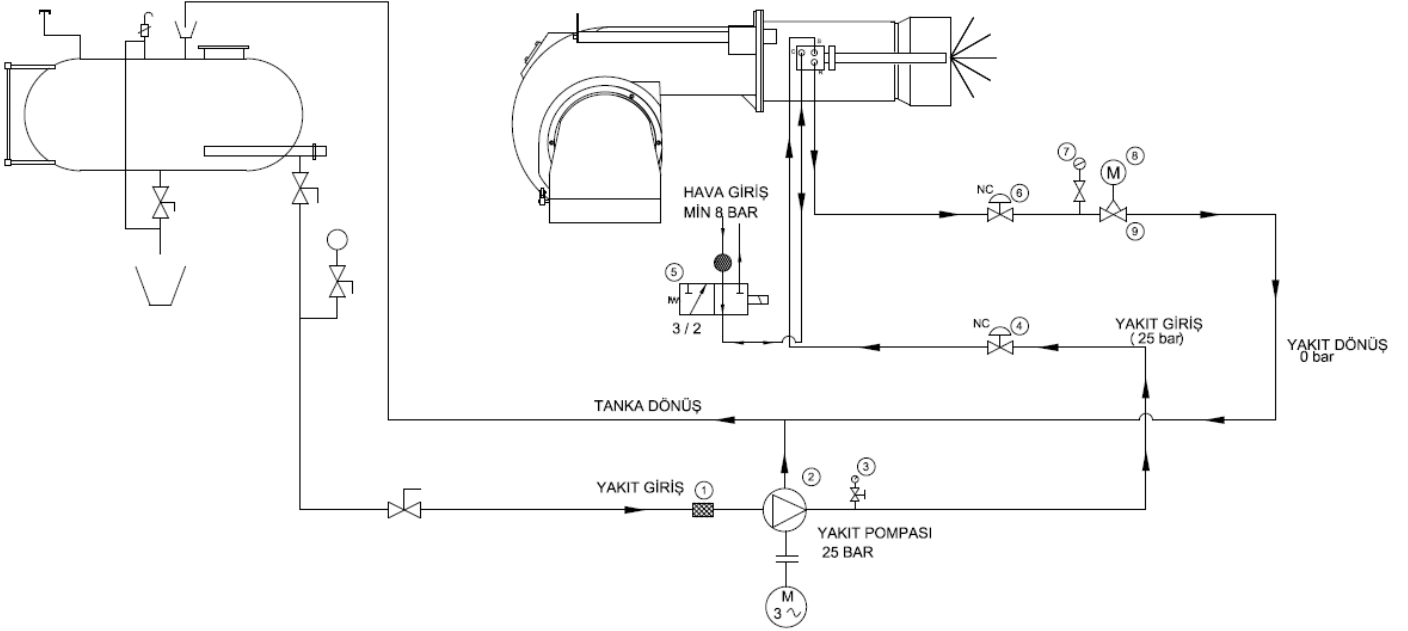


1	FİLTRE
2	POMPA
3	MANOMETRE
4	GİRİŞ VENTİLİ
5	HİDROLİK KUMANDA VENTİLİ
6	HİDROLİK KUMANDA VENTİLİ BOŞALTMA
7	ÇIKIŞ VENTİLİ
8	MANOMETRE
9	SERVOMOTOR
10	YAĞ AYAR VENTİLİ



Yakıt dönüş hattı basınçsız olmalıdır.

ECO 8,5-ECO 9 Motorin Yakıt Şeması



1	FİLTRE
2	POMPA
3	MANOMETRE
4	GİRİŞ VENTİLİ
5	3/2 YAKIT KUMANDA VALFİ
6	ÇIKIŞ VENTİLİ
7	MANOMETRE
8	SERVOMOTOR
9	YAĞ AYAR VENTİLİ



Yakıt dönüş hattı basınçsız olmalıdır.



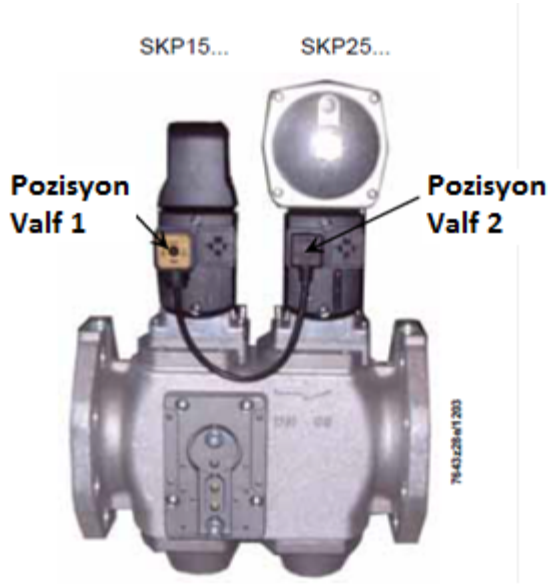
DİKKAT !

- **Ana tanka giden hattın ucu atmosfere açık olmalı ve hat basıncı sıfır olmalıdır, aksi halde dönüşte oluşacak basınç lans basıncını da etkileyeceğinden sağlıklı bir oransal çalışma sağlanamaz. Duruşlarda meme ucundan yakıt damlaması meydana gelebilir**
- **İyi bir pülverizasyon için o-ringin sağlamlığını periyodik olarak kontrol ediniz. O-ringin aşınması durumunda lansa giren yakıt by-pass yapıp doğrudan dönüşe gidebilir ve lansın çalışma performansını düşürür.**
- **Lansın maksimum çalışma basıncı 30 bar'dır. Çalışma esnasında bu değerler aşılmamalıdır. Kontrol dışı bu değerler aşılmış olsa dahi lans acil bakıma alınıp tüm o-ringler değiştirilmelidir.**
- **Yakıt memesinin temizliği esnasında solvent esaslı maddeler kullanmayınız (tiner ve türevleri), gaz yağı veya mazot ile temizleyiniz. Yakıt memesi iç takımı son derece hassas olup gözle belli olmayan deformasyonlar dahi çalışma performansını düşürebilir, sökme takma işlemi sadece eğitim almış personel tarafından yapılmalıdır.**
- **Lans sirkülasyon yaptığı esnada yakıt memesinden damlama veya büyük ölçekli yakıt çıkışı gözlemleniyorsa yay fonksiyonunu yitirmiştir. Kontrol edilmesi, gerekirse yenisi ile değiştirilmesi gerekmektedir.**

7.5.Gaz Ayarı

Gaz valfinin montajı, demontajı ve ayarı esnasında valf üreticisinin talimatlarına uyunuz.

7.5.1.VGD 40... Serisi Gaz Valfi



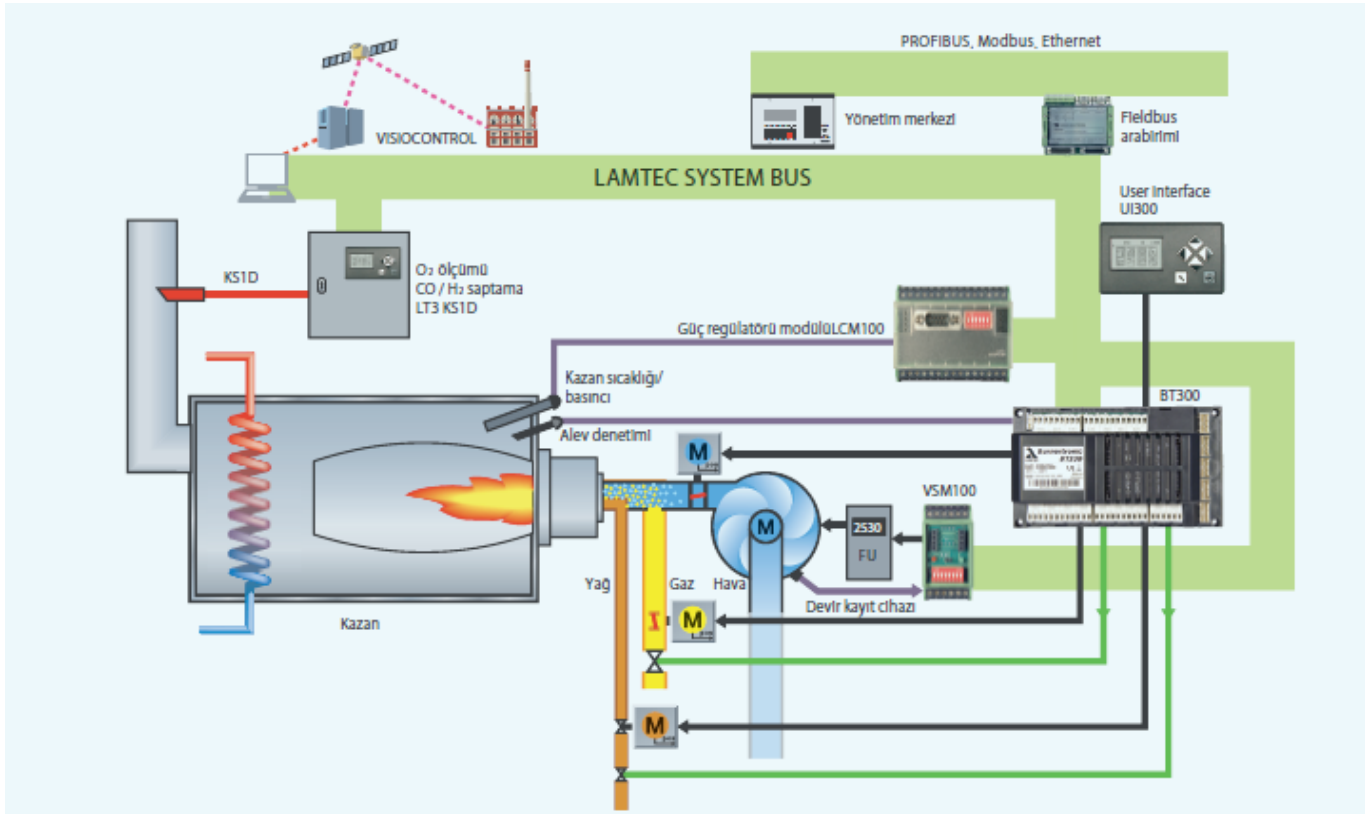
7.6. Hava Presostatı Ayarı

Brülör sorunsuz çalışırken hava presostatı istenen min. basınca aşağıdaki gibi ayarlanır.

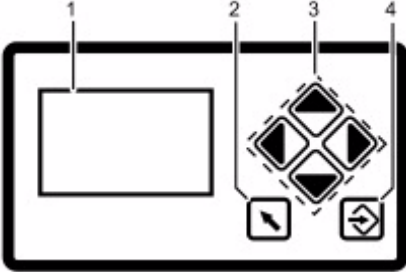
- Saydam kapağın cıvatasını söküp, kapağı yerinden çıkarınız.
- Ayar tekerleğini basıncı arttıracak yönde çeviriniz, brülörün arızaya geçtiği basınç değerine dikkat ediniz.
- Presostat basıncını brülörün arızaya geçtiği basınç değerinden 1 mbar düşük değere ayarlayıp, presostat kapağını kapatınız.
- Bu ayarın brülör min. yükte iken yapılması tavsiye edilir.



7.7.BT 300



7.7.1. Kumanda ve Gösterge



- 1 Ekran
- 2 Geri tuşu
- 3 İmleç tuşları
- 4 Enter tuşu

Ekran: Ekranda piktogramlar aracılığıyla gösterilenler:

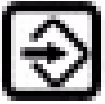
- 1 - Menü yapısı
- 2 - İşletme durumları
- 3 - Parametreler
- 4 - Hata mesajları



Geri tuşu: Önceki pencereye geçmenizi sağlar.

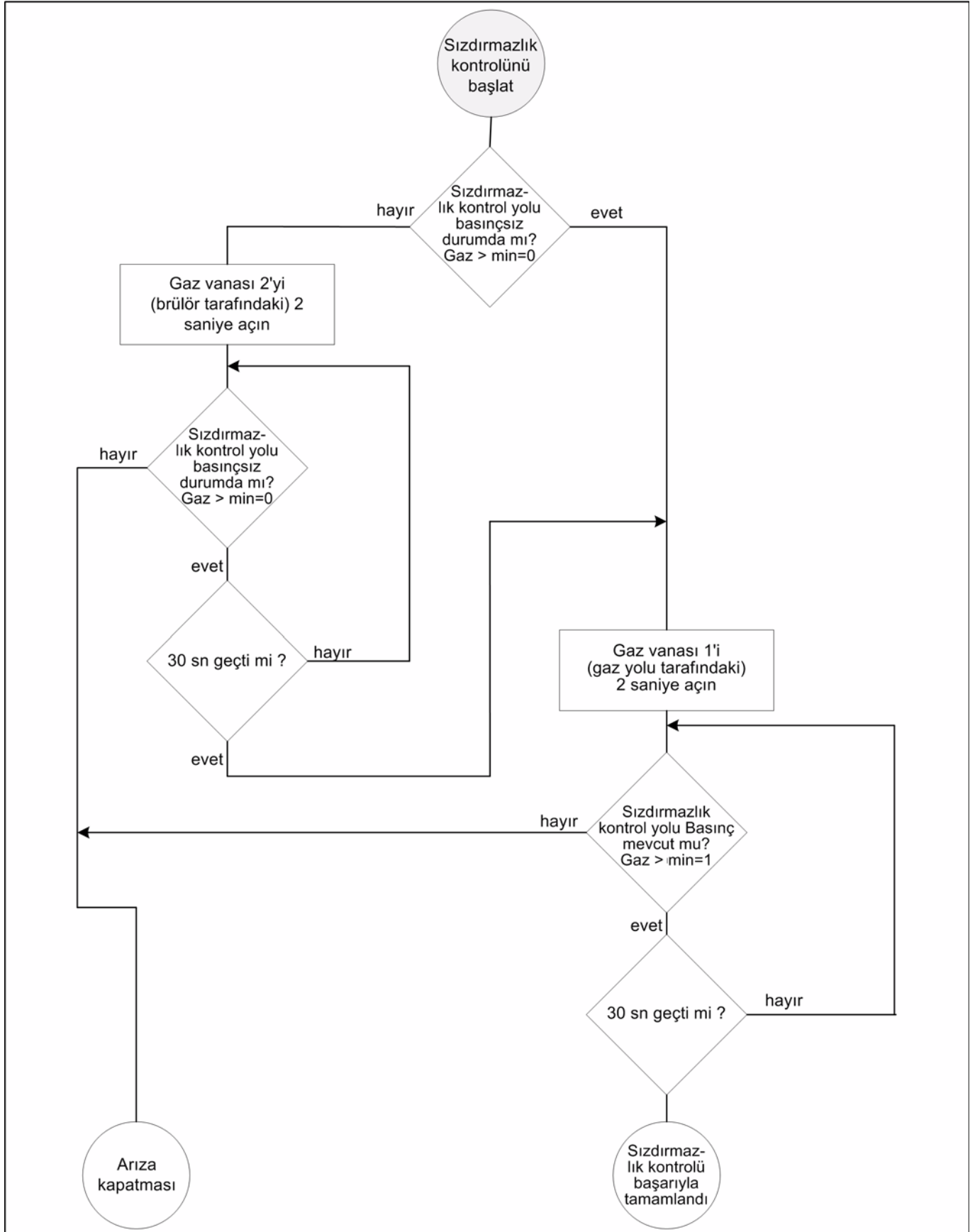


İmleç Tuşları: İmleç tuşlarıyla menü içinde gezinebilirsiniz. "Sola" ve "sağa" tuşlarıyla, seçilen satırda adım adım hareket edebilirsiniz. İmleç, seçilen satırın sonunda, mevcutsa alttaki satıra geçer. Çok satırlı menülerde, "yukarıya" veya "aşağıya" tuşlarıyla satırlar arasında geçiş yapabilirsiniz. Parametre ekranlarında münferit alanlar arasında geçiş yapabilirsiniz.

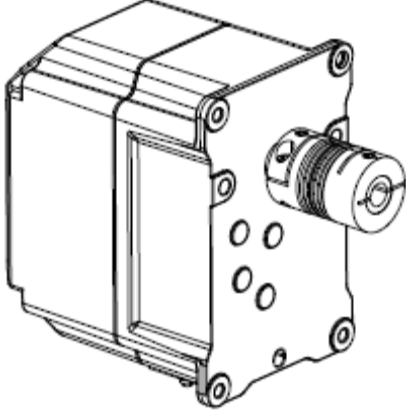


ENTER Tuşu: Enter tuşuyla açılış ekranında menüyü açabilirsiniz. Bir menü penceresinde, seçilen alt menüyü açabilirsiniz. Enter tuşuyla, ayarlanan değerleri bir parametre penceresinde aktarabilirsiniz.

7.8. Ana Valflerin Sızdırmazlık Kontrolü



7.9. Servomotor



Lamtec motor ver. 2

Servomotorlar hava damperlerini, gaz kelebek vanasını ve yakıt vanasını kontrol eder. Servomotorlar sayesinde elektronik hava ve yakıt oranı kontrolü, brülör kontrolü gerçekleşir.



- Statik elektrik servomotora zarar verebilir.
- Servomotoru açmayın. Ona bağlı ünite veya ekipmana müdahale etmeyin veya değişiklik yapmayın. Bu servomotora zarar verebilir veya brülör ayarlarını değiştirebilir.
- Servomotor bağlantı kısmında herhangi bir kablo değişikliği yapmadan önce ana sigortayı kapatın.
- Kablo bağlantılarını sistemli bir şekilde kontrol edin.
- Donanımları buhar, su ve buzdan koruyunuz.
- Düşme veya darbe güvenlik fonksiyonlarını bozabilir.



Servomotoru açmayın. Servomotora müdahale etmeyin. Bu durum servomotora zarar verebilir veya brülör ayarlarını bozabilir.

7.10. Fonksiyon Kontrolleri ve Ayarları

BT300, maksimum 3 motorlu ayar elemanına ve opsiyonel modüllere (örn. yanma havası fanının devir ayarı için kullanılan bir modül gibi) sahip elektronik bir yakıt/hava kombine regülatörünün avantajlarını, elektronik bir brülör kontrol cihazıyla birleştirir. Ek olarak, bir sıvı yakıt/ gaz fanlı brülörünün kontrol edilmesi ve optimizasyonu için sızdırmazlık kontrolü, alev denetleyicisi, güç regülatörü ve CO/O₂ regülatörü (opsiyon) entegre edilmiştir. BT300, hemen hemen tüm yakma sistemleriyle uyumludur. Güvenlik zincirleri, presostatlar (örn. gaz/hava basıncı) ve sensörler doğrudan BT300'ye bağlanır. Böylelikle, ek röleler ve kablo bağlantıları için gereken masraflar önemli ölçüde azalır. BT300, brülöre takılacak şekilde tasarlanmıştır. Kablo bağlantı yollarının kısa olması sayesinde ek tasarruf sağlayabilirsiniz. Bu sayede BT300, özel olarak monoblok brülörler için standart donanım olarak uygundur. BT300 brülör kontrol sisteminin kompakt ve modüler tasarımı, işletmeye alma sırasında da avantajlar sağlar. Standart hale getirilmiş kablo bağlantıları ve standart kullanıcı arabirimi sayesinde hata kaynakları en baştan minimuma indirilir. Ayrıca, ekrandaki hedefe yönelik uyarılar sayesinde hata araması da kolaylaşır.

BT320 - 2 motorlu ayar çıkışı
-1 sürekli ayar çıkışı 0...10V, 0/4...20mA, yanma havası fanının VSM100 (opsiyonel) üzerinden devir ayarı için
-kesintili çalışma

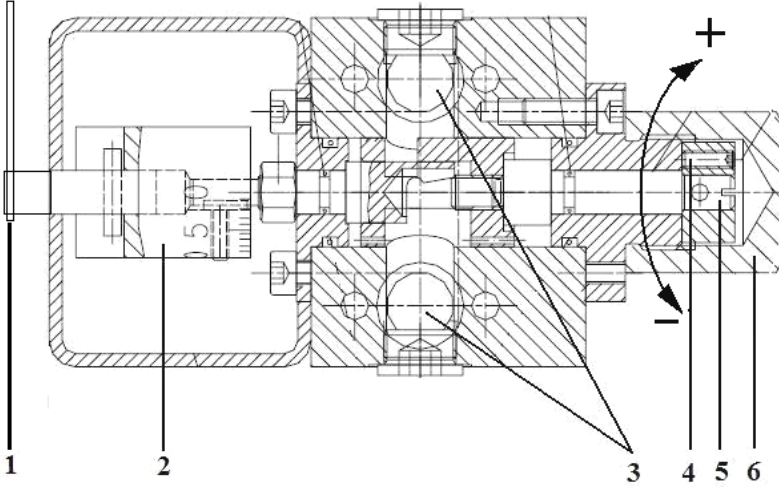


Önsüpürme esnasında manyetik ventiller enerjilenmemelidir. Ventillerin kapalı konumda olduğunu kontrol ediniz!

7.11. Son Kontroller

- Gerekli ölçümler yapıldıktan sonra tüm purjörleri kapalı duruma getiriniz.
- Brülörü en az 3 defa çalıştırıp program işleyişini takip ediniz.
- Tesisi terk etmeden önce kazan ve brülör üzerindeki emniyet devrelerinin sağlıklı çalıştığından emin olunuz.


➤ Yakıt Ayar Regülatörü

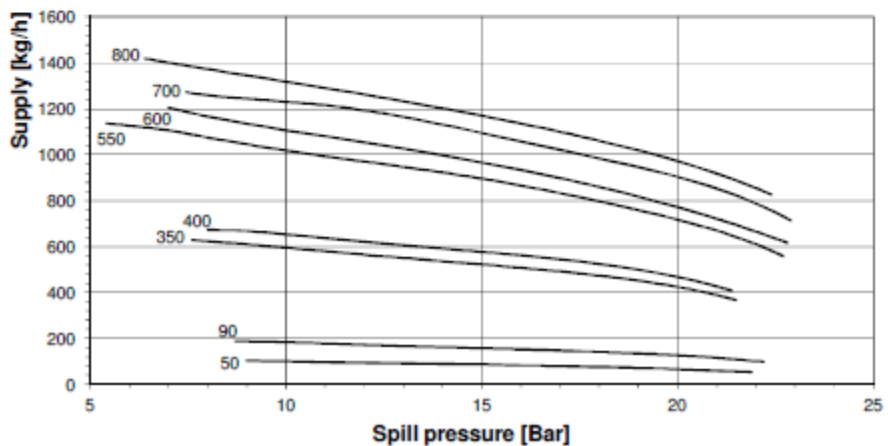
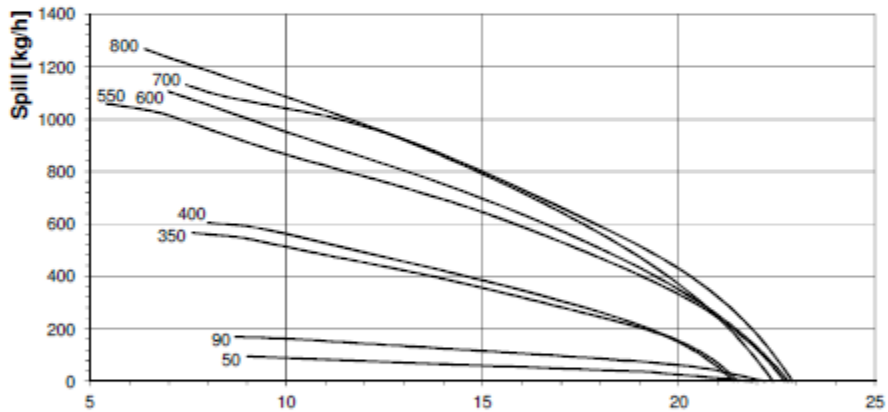
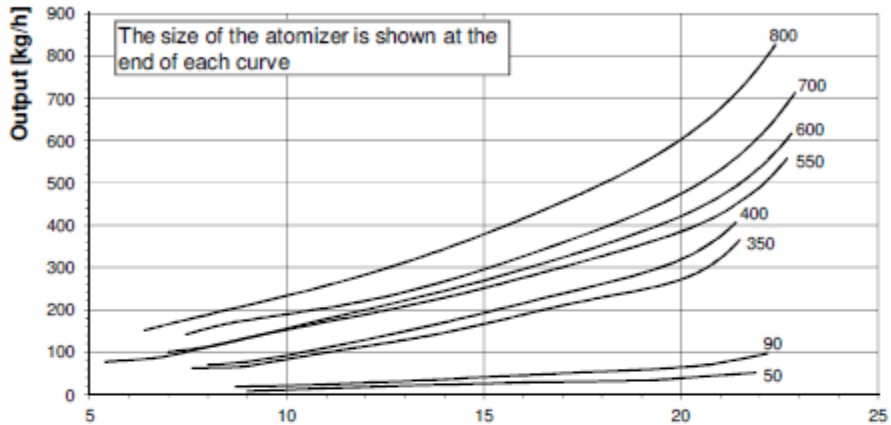


- 1 – Bağlantı kolu
- 2 – Skalalı kaplin
- 3 – Yakıt bağlantı noktaları
- 4 – Ayar sabitleme cıvatası
- 5 – Ayar cıvatası
- 6 – Muhafaza kapağı (vidalı şapka)

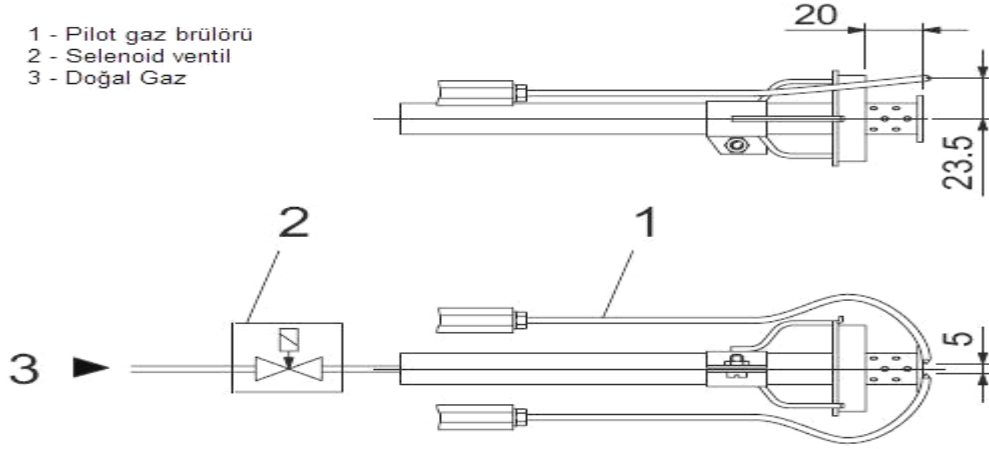
Yakıt Regülatörü Ayarı

- 1- 6 nolu muhafaza kapağını sökünüz.
- 2- 4 nolu sabitleme cıvatasını gevşetiniz.
- 3- 5 nolu mili (mil ucundan bakıldığında) saat yönünde çevirdiğinizde dönüş manometresinden izlediğiniz basınç değeri artacak, lans basıncı arttığı için brülör tüketimi de artacaktır.
- 4- 5 nolu mili (mil ucundan bakıldığında) saat yönünün tersine çevirdiğinizde dönüş manometresinden izlediğiniz basınç değeri azalacak, lans basıncı azaldığı için brülör tüketimi de azalacaktır.
- 5- Ayar tamamlandığında 4 nolu sabitleme cıvatasını sıkarak yaptığımız ayarın kalıcı olmasını sağlayın.
- 6- 6 nolu muhafaza kapağını yerine takınız.

	Atomizer 12	12-E1L1-DG-E
	W(R)2-"Size"-60°	
	Supply pressure 25 Bar	
	Viscosity 5 cSt	
OUTPUT CHARACTERISTICS		12-05-14



7.12. Pilot Ateşleme Sistemi



Pilot gaz brülör giriş basıncı $P_{max} = 200$ mbar

7.13. Emisyon Ölçümü

Emisyon ölçümlerinde TS EN 676 + A2 standardına göre aşağıdaki değerler referans kabul edilir:

- $CO < 100$ mg/ kWh
- $\%3 \leq O_2 \leq \%5$
- $NO_x < 170$ mg/ kWh
- Fazla hava oranı $1,2 \leq \lambda \leq 1,3$

Emisyon ölçümlerinde TS EN 267 standardına göre aşağıdaki değerler referans kabul edilir:

- $CO < 110$ mg/ kWh
- $\%3 \leq O_2 \leq \%5$
- $NO_x < 250$ mg/ kWh
- Fazla hava oranı $1,2 \leq \lambda \leq 1,3$

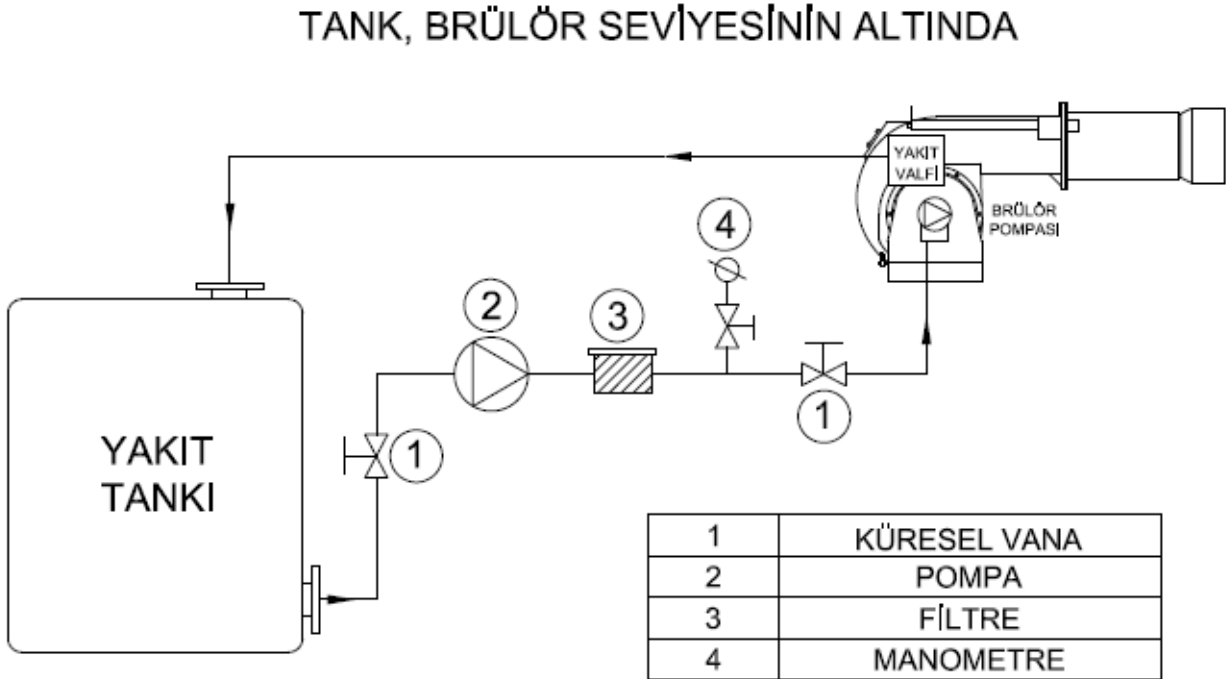
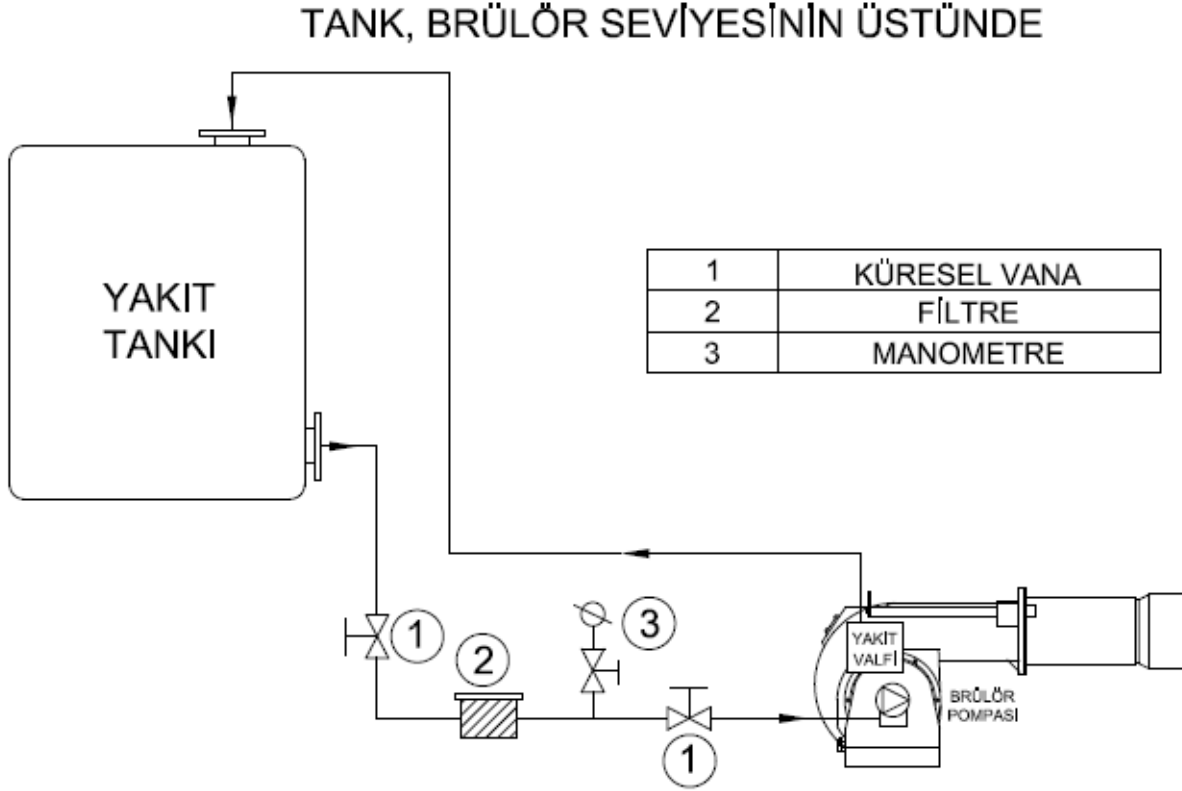


Emisyon ölçümleri esnasında hatalı ölçümlerden kaçınmak için kazanın sızdırmaz olması önemlidir.

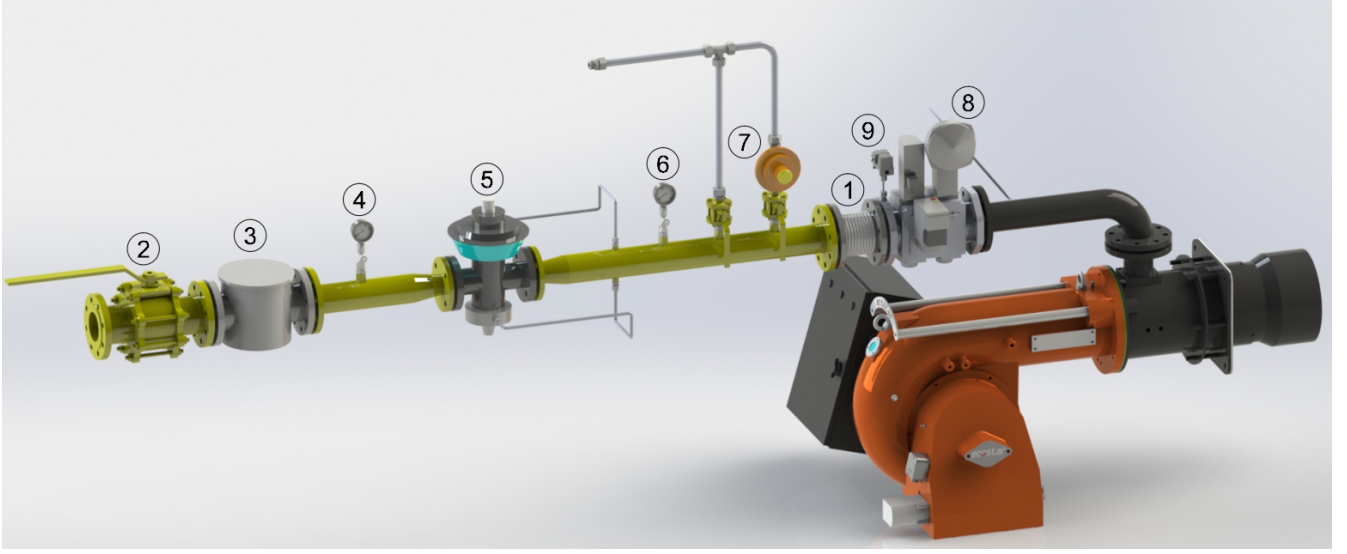


Sıcak su kazanlarında emisyon ölçümü yapılırken kazan sıcaklığı 40 °C ile 80 °C arasında olmalıdır.

7.14. Motorin Brülörü Yakıt Ring Hattı



7.15. Gaz Hattında Bulunması Gereken Gaz Yolu Ekipmanları



Pe < 300 mbar Q<1200kW	Pe > 300 mbar Q<1200kW	Pe < 300 mbar Q>1200kW	Pe > 300 mbar Q>1200kW
1-Kompansatör	1-Kompansatör	1-Kompansatör	1-Kompansatör
2- Küresel vana	2- Küresel vana	2- Küresel vana	2- Küresel vana
3- Gaz filtresi	3- Gaz filtresi	3- Gaz filtresi	3- Gaz filtresi
4-Giriş manometresi + vana	4-Giriş manometresi + vana	4-Giriş manometresi + vana	4-Giriş manometresi + vana
8-Multiblok (emniyet ve işletme selenoidleri)	5- Regülatör	8 – Multiblok (emniyet ve işletme selenoidleri)	5- Regülatör
9- Min. gaz presostatı	6- Çıkış manometresi+ vana	9- Min. gaz presostatı	6- Çıkış manometresi+ vana
	7-Emniyet tahliye vanası		7-Emniyet tahliye vanası
	8-Multiblok (emniyet ve işletme selenoidleri)		8 – Multiblok (emniyet ve işletme selenoidleri)
	9-Min. gaz presostatı		9- Min. gaz presostatı



Dişli ve flanşlı bağlantılar basınç ve gaz tüketimine göre farklılık gösterebilir.

8. BAKIM

8.1. Aylık Bakım

Aylık bakım, brülör ve çevre bileşenlerinin genel kontrolünün yapıldığı, haftalık bakıma göre daha kapsamlı ve olası arızaları önlemeye yönelik yapılan işlemdir. Bakım ve ayar işlemlerinin tamamlanmasından sonra muhakkak yanma analizi yapılmalıdır.

- Brülöre gelen yakıt hattı üzerindeki filtreleri temizleyiniz.
- Brülörün yakıt memesini temizleyiniz.
- Türbülötör yüzeyini temizleyiniz.
- Alev borusunu temizleyiniz.
- Tüm kablo bağlantı noktalarını kontrol ediniz. Gevşeyen bağlantıları sıkınız.
- Selenoid ventilleri temizleyiniz.
- Fotoseli temizleyiniz.
- Fan ve hava klepleri üzerinde biriken tozları ve katmanları temizleyiniz.
- Pompa basıncını kontrol ediniz. Gerekirse ayarlayınız (Motorin: 25 bar)
- Ateşleme elektrotlarını kontrol ediniz. Gerekirse ayarlayınız. Ateşleme kablolarını ve soketlerini kontrol ediniz.
- Pano içi temizlik kontrolünü yapınız. Gerekirse temizleyiniz.
- Brülörün tüm cıvatalarını kontrol ediniz. Gevşeyen cıvataları sıkınız.
- Brülörü çalıştırdıktan ve hava klapeleleri ayarlandıktan sonra baca gazı analizi yaparak ideal bir yanma olduğunu kontrol ediniz.

8.2. Sezonluk Bakım

Brülörün uzun süre çalıştırılmayacağı veya uzun süreli duruşlardan sonra devreye alınacağı durumlarda yapılan kapsamlı bakım işlemidir. Bakım ve ayar işleminin tamamlanmasından sonra mutlaka yanma analizi yapılmalıdır.

- Elektrik motorunun izolasyon direncini kontrol ediniz.
- Ateşleme elektrotlarının ve porselenlerinin yüzey temizliğini yapınız. Çatlayan veya kırılan porselenleri yenisi ile değiştiriniz.
- Hava fanı ve klapelelerin temizliğini yapınız.
- Çalışma fonksiyonunu kontrol ediniz.
- Memenin temizliğini kontrol ediniz. Gerekirse yenisiyle değiştiriniz.
- N.K selenoid ventilin temizliğini yapınız. Bobin sargısının direncini ölçünüz.
- Pompa kapağının altındaki süzgeci (filtre) temizleyiniz.
- Fotosel temizliğini yapınız.
- Brülör öncesi yakıt filtresini temizleyiniz. Gerekirse yenisiyle değiştiriniz.
- Kazan termostatlarının kontrolünü yapınız.
- Kazan içinin temizlik kontrolünü yapınız ve gerekirse temizleyiniz.

10. SATIŞ SONRASI HİZMETLER

Değerli Müşterimiz,

Sizlere iyi ürün vermek kadar, iyi hizmet vermenin de önemine inanıyoruz. Bu nedenle siz bilinçli tüketicilerimize çok geniş kapsamlı hizmetler sunmaya devam ediyoruz.

Öneri, şikâyet ve servis talepleriniz için;
Esentepe Mah.Milangaz Cad. No:75 K:3
Kartal Monumento Plaza
KARTAL/İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel: 444 8 326
Fax: +90 216 370 45 03

Fabrika İletişim Bilgileri:
Türkgücü OSB
Bülent Ecevit Bulvarı No:11
ÇORLU/TEKİRDAĞ/TÜRKİYE
Tel: +90 282 685 44 80-81
Fax: +90 282 685 42 09

Ayrıca bizlere www.ecostar.com.tr internet adresinden, servis talep formunu doldurarak ya da servis@ecostar.com.tr e-posta yolu ile ulaşabilirsiniz.



Aşağıdaki önerilere uymanızı rica ederiz.

- Ürününüzü kılavuz esaslarına göre kullanınız.
- Ürününüz ile ilgili hizmet talebiniz olduğunda yukarıdaki telefon numaralarından Hizmet Merkezimize başvurabilirsiniz.
- Ürünü aldığınızda Garanti Belgesini kurulumda onaylattırınız.

ecostar
COMBUSTION SYSTEMS



ecostar
COMBUSTION SYSTEMS

Yetkili Servislerimize
QR Kodu Okutarak
Ulaşabilirsiniz



“Detaylı bilgi almak için lütfen **444 8 326** numaralı
çağrı merkezimiz ile iletişim kurunuz”

